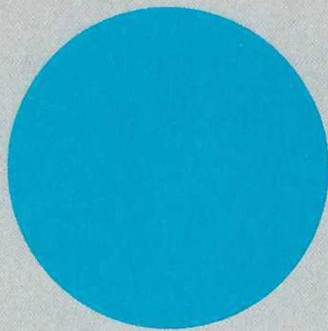


BLAUPUNKT

Autoradio · Autostereo · Autofunk '77/78





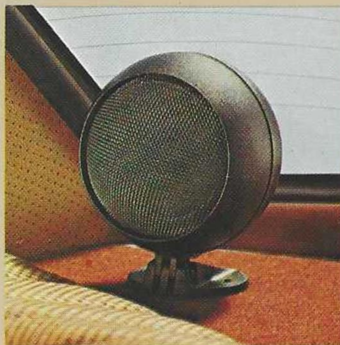


Das Blaupunkt Autoradio-System:

Alles aus einer Hand — alles aufeinander abgestimmt

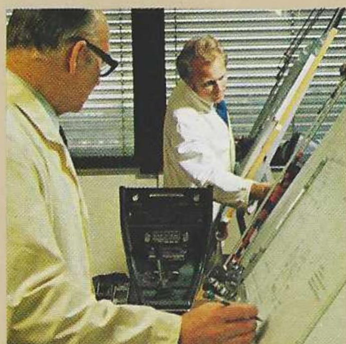








Alle Blaupunkt Autoradios sind maßgenau gearbeitet. Exakt in den Abmessungen auf die genormten Armaturenbrett-Ausschnitte und Einbauräume zugeschnitten. Und zur problemlosen Schnellmontage liefert Blaupunkt die passenden Spezial-Einbausätze. In rund 280 Ausführungen. Für jedes bekannte Automodell. Mit formspezifischer Blende, dazugehörigen Bedienungsknöpfen, genau abgemessenen Zuleitungen und speziellem Befestigungsmaterial.
Außer den speziell zu entstörenden Blaupunkt Autofunk-Radios sind alle Blaupunkt Autoradios bereits elektronisch UKW-entstört durch die eingebaute Automatische Stör-Unterdrückung — ASU.



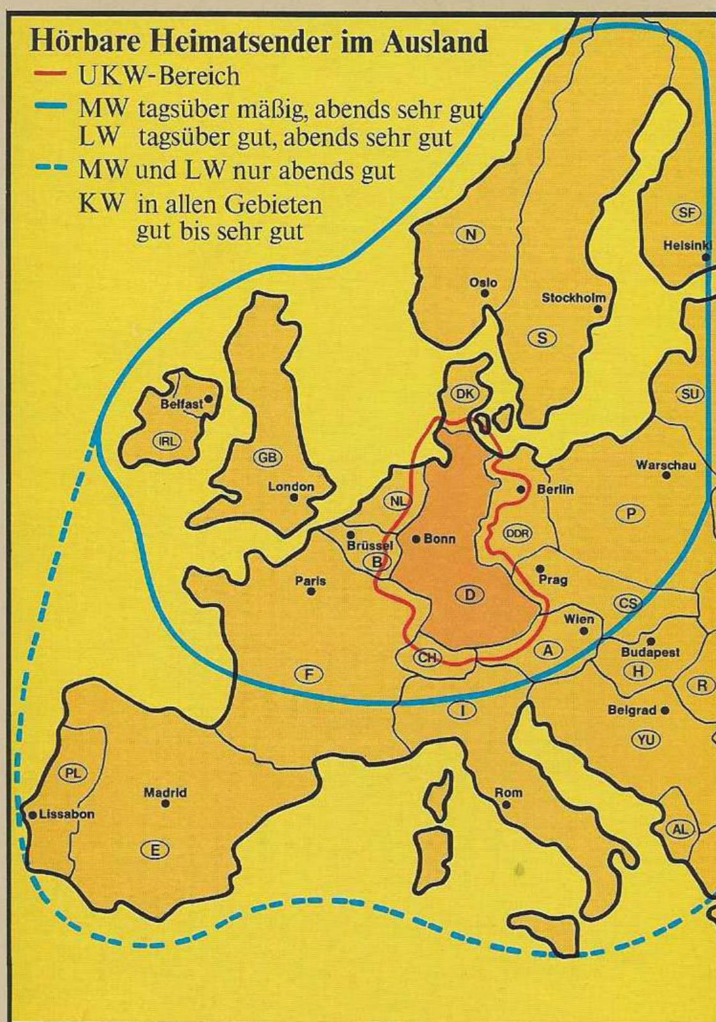
Ein weiterer Blaupunkt-System-Vorteil sind die genau dimensionierten Lautsprecher. Ob Einbau-, Aufbau- oder Universal-Kugel-Lautsprecher, bei Blaupunkt haben Sie die Auswahl unter mehr als 40 verschiedenen Typen und immer die Gewähr für klangvolle, ausgewogene Wiedergabequalität. Und die Voraussetzung für guten Empfang ist die Hochleistungs-Antenne. Blaupunkt hat das große Bosch-Angebot: Teleskop-, Seiten- und Automatik-Antennen. Wie alles bei Blaupunkt — abgestimmt auf jeden Wagentyp.



Abgestimmt durch umfassende Vorplanung und intensive Zusammenarbeit mit den einzelnen Automobilherstellern. Bereits im »Erlkönig-Stadium« sind Blaupunkt-Ingenieure und -Designer dabei. Sie entwerfen, messen, »durchleuchten« alle Einbaumöglichkeiten und -situationen von den Kabellängen bis zu optimalen Lautsprecherpositionen. Diese außergewöhnliche Sorgfalt kennzeichnet das Blaupunkt-System, die Blaupunkt-Qualität. Qualität, die sich seit über 40 Jahren in Millionen Kraftfahrzeugen weltweit bewährt hat.

Programm-Übersicht	Geräte-Name	Seite	UKW Mono	UKW Stereo	MW	LW	KW
Autoradio ohne Arimat	Minden	6	●				
	Lyon	6	●		●		
	Lille	7	●		●		
	Frankfurt	7	●		●	●	●
	Münster Stereo	7		●	●		
	Frankfurt Stereo	7		●	●	●	●
Autoradio mit Arimat	Ludwigshafen Arimat	8	●		●		
	Münster Arimat	8	●		●		
	Frankfurt Super-Arimat	9	●		●	●	●
	Köln Stereo Super-Arimat	9		●	●	●	●
Cassetten-Autoradio ohne Arimat	Toulouse CR	10	●		●		
	Lübeck CR	10	●		●		
	Goslar CR	11	●		●	●	
	Toulon CR	11		●	●		
	Essen CR Stereo	11		●	●	●	
	Mainz CR	12	●		●	●	
	Marburg CR Stereo	12		●	●	●	
Cassetten-Autoradio mit Arimat	Lübeck CR Super-Arimat	13	●		●		
	Essen CR Super-Arimat Stereo	13		●	●	●	
	Heidelberg CR Super-Arimat Stereo	14		●	●	●	●
	Bamberg electronic Arimat de Luxe *	14		●	●	●	●
	Berlin electronic Arimat de Luxe *	15		●	●	●	●
CB-Funkgerät	Koblenz CB	18	●		●		
	CB 1000	19					
Auto-Cassetten-Recorder	ACR 900	16					
	ACR 910	16					
	ACR 922	16					
	ACR 920	16					
	ACR 925	16	Unabhängig vom Autoradio durch eingebaute				

* Auch ohne Arimat de Luxe lieferbar.



Hand-abstimmung	Stations-drucktasten	Sender-suchlauf	Cassetten-Wiedergabe	Cassetten-Aufnahme
●				
●				
●	●			
●	●			
●	●			
●	●			
●				
●	●			
●	●			
●	●	●		
●			Mono	
●			Mono	
●			Stereo	
●			Stereo	
●			Stereo	
●	●		Stereo	
●	●		Stereo	
●			Mono	
●			Stereo	
		●	Stereo	
●	●	●	Stereo	Stereo
	●	●	Stereo	Stereo
●				
			Mono	
			Mono	Mono
			Stereo	
			Stereo	Stereo
Verstärker			Stereo	

Die Blaupunkt Autoradio-Kaufberatung

Unter großem Angebot die richtige Entscheidung treffen

Vor jeder Kaufentscheidung gibt es eine Reihe von Fragen. Fragen zu den einzelnen Autoradios, zum Aufwand, zu wesentlichen Details.
So ist eine der häufigst gestellten Fragen: »Welches Radio paßt zu welchem Auto?« Bei Blaupunkt gibt es hierauf nur eine Antwort: »Jedes Blaupunkt-Autoradio paßt zu jedem Auto. Ohne jede Einschränkung!« Genauso wichtig, aber weitaus individueller, ist die Frage: »Für welches Autoradio soll man sich entscheiden?« Bei Blaupunkt wählen Sie nach System. Sie wählen zunächst zwischen Autoradio, Arimat-Autoradio, Cassetten-Autoradio oder Autoradio mit CB-Jedermann-Funk und ARI-Verkehrslotsen.
Autoradios kennen Sie. **Arimat-Autoradios** vielleicht noch nicht. Sie sind zusätzlich mit einem eingebauten Verkehrslotsen ausgestattet. Dadurch lassen sich Verkehrsfunksender mühelos von anderen Sendern unterscheiden.
Cassetten-Autoradios sind Kombinationen von Autoradio und Cassetten-Recorder. Die meisten dieser Geräte bieten Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Einige auch Stereo-Rundfunk-Wiedergabe. Und andere wiederum haben zusätzlich noch Aufnahmemöglichkeiten vom Radio und über Fernsteuer-Mikrofon.
Das **CB-Autofunkradio** mit ARI-Verkehrslotsen ist die neueste Entwicklung von Blaupunkt. Funksprechgerät und Autoradio zugleich. Kompakt im Einblock-Gehäuse. Die Beschreibung dieser Gerätegruppe finden Sie auf den Seiten 18/19.
Nach dieser Vorentscheidung gruppieren Sie jetzt nach Mono oder Stereo. Alle Geräte sind für Mono-Empfang ausgelegt. Aber was ist der Vorteil von Stereo? Der Klang ist transparent und volltönend, ohne erdrückend zu wirken. Sie hören die Musik über zwei Kanäle, räumlich aufgelöst, aus mehreren Lautsprechern. Hören Sie doch einmal Stereo zur Probe bei Ihrem Fachhändler!
Doch nun weiter in Ihrer Kaufentscheidung: Jetzt suchen Sie Ihr Gerät nach dem **Bedienungskomfort** aus: Handabstimmung, Stationstasten oder Sendersuchlauf. Handabstimmung hat fast jedes Gerät. Stationstasten sind bequem und praktisch. Mühelos lassen sich Ihre Wunschsender fest einspeichern und auf Tastendruck jederzeit abrufen. Genau so einfach wie bei modernen Fernsehgeräten.
Noch komfortabler ist der Sendersuchlauf. Vollautomatisch sucht und findet er jeden erreichbaren Sender. Ausgelöst wird der Suchlauf durch einen einzigen Druck auf einen einzigen Knopf.
Die nächsten Auswahl-Kriterien sind die **Empfangsbereiche:** UKW, KW, MW, LW.
Jedes Blaupunkt-Autoradio und Cassetten-Autoradio hat UKW.
Ein gern gehörter Wellenbereich ist Mittelwelle. Darüber hinaus gibt es noch Kurz- und Langwelle. Diese beiden Wellenbereiche sind für Urlauber sehr wichtig. Eine Reihe europäischer Länder bringen über Langwelle interessante Touristik-Programme in deutscher Sprache.
Kurzwelle ist die Universal-Welle für den gesamten europäischen und sogar nordafrikanischen Bereich. Überall, von Hammerfest bis Kairo sind deutsche oder deutschsprachige Sender zu jeder Tages- und Nachtzeit zu empfangen.
Die Blaupunkt-Programm-Übersicht gibt Ihnen die wichtigsten Informationen auf einen Blick. Auch über **Auto-Cassetten-Recorder** zur Ergänzung Ihres Autoradios.
Natürlich spielt bei Ihrer Wahl auch der Preis eine große Rolle. Blaupunkt-Autoradios und Cassetten-Autoradios gibt es in allen Preislagen. Informieren Sie sich bei Ihrem Blaupunkt-Fachhändler oder beim nächsten Bosch-Dienst, im Autoradio-Fachgeschäft oder in den Fachabteilungen des Automobil- und Auto-Zubehör-Handels.
Alle diese Stellen beraten Sie gern und gut.

Wert zu wissen:
Weil jedes Auto anders ist, gibt es für jeden Wagentyp den passenden Blaupunkt-Einbausatz. Damit Sie jedoch einen Gesamteindruck bekommen, sind alle Autoradios in diesem Prospekt mit Blenden und Bedienungsknöpfen abgebildet. Das Autoradio selbst wird jedoch ohne dieses Zubehör geliefert.

Der Blaupunkt Reise-Tip

. . . oder, warum Sie im Ausland KW haben sollten.

Was Sie über Rundfunkempfang im europäischen Ausland wissen müssen, **bevor** Sie ein Autoradio kaufen: Liegt Ihr nächstes Urlaubsziel schon fest? Dann betrachten Sie bitte diese Karte. Sie informiert über alle Wellenbereiche, die Sie im Ausland brauchen. Kurzwelle spielt dabei die wichtigste Rolle. Über Kurzwelle sind eine Reihe deutscher Sendungen zu empfangen. Zum Beispiel von Radio Luxemburg und der Deutschen Welle. Auch Mittel- und Langwelle sind — je nach Reisegebiet — nicht unwichtig.

Der internationale Autoradio-Service von Blaupunkt

Ein dichtes Kundendienstnetz in aller Welt.

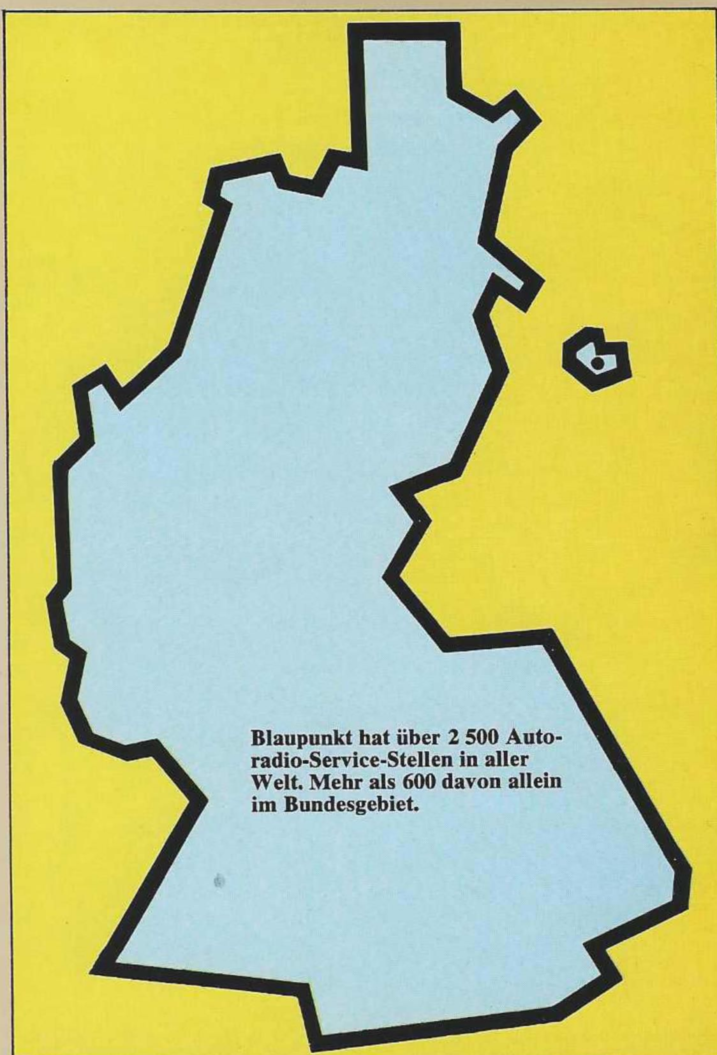
Ein dichtes Netz von Blaupunkt Autoradio-Vertragspartnern sichert den lückenlosen Kundendienst in mehr als 100 Ländern der Erde. Jedem Blaupunkt Autoradio liegt das internationale Blaupunkt-Kundendienstverzeichnis bei. Wo immer Sie sind, wenn Ihr Autoradio einmal streiken sollte, brauchen Sie nur in dieses Verzeichnis zu schauen, um die nächste Blaupunkt Service-Stelle herauszufinden. Anschrift, Telefon-Nummer, alles ist aufgezeichnet. Anruf genügt, um einen kurzfristigen Reparatur-Termin abzustimmen.

Reisende haben grundsätzlich Vorrang
Blaupunkt Kundendienststellen sind angehalten, defekte Autoradios bei Durchreisenden bevorzugt zu reparieren.
Damit Sie im Falle eines Falles die richtige Adresse schnell zur Hand haben, empfiehlt es sich, dieses Verzeichnis im Handschuhfach Ihres Wagens aufzubewahren.

Ein Jahr Garantie für Blaupunkt Autoradios
Mit dem Abschluß des Kaufvertrages, bzw. mit der Lieferung, tritt die Jahres-Garantie in Kraft. Bitte, lesen Sie mehr darüber auf Seite 6.

Blaupunkt Kundendienst für ein Autoradioleben lang ...
... also auch nach Ablauf der Geräte-Garantie. Mit dem ganzen Können 45jähriger Autoradio-Erfahrung steht Ihnen der Blaupunkt Kundendienst zur Seite. Mit fachkundigem Personal, mit kostengünstigen Leistungen und immer mit den gerätetypischen Ersatzteilen. Zum Blaupunkt Kundendienst gehört aber nicht nur die Gerätereparatur, sondern auch die Funktionsdiagnose der gesamten Autoradio-Anlage; also die Überprüfung der Entstörung, der Antenne, der Lautsprecher, der Verkabelungen, und — und — und.

Blaupunkt Garantie und Service — die verbriefte Sicherheit für Sie.



Lexikon der technischen Begriffe und Abkürzungen

ACR Auto-Cassetten-Recorder zum Anschluß an das Autoradio.

ARI Autofahrer-Rundfunk-Information (System- und Funktionserklärung Seite 5).

Arimat Eingebauter ARI-Verkehrslotse in Blaupunkt Autoradios (Seite 5).

ASU Automatische Stör-Unterdrückung. Störimpulse werden elektronisch ausgetastet (siehe Seite 17).

Aufnahme-Aussteuerung Reguliert bei Bandaufnahme automatisch Sprache und Musik auf optimalen Tonpegel. Unter- und Übersteuerungen der unterschiedlichen Lautstärken werden dadurch verhindert.

Ausgangsleistung Sie wird in Watt gemessen; nach DIN 45 324. Je höher die Wattzahl, desto größer die Lautstärke. Eine optimale Beschallung des Wageninnenraumes wird durch 5 Watt Ausgangsleistung bei Mono-Geräten und durch 2 x 5 Watt bei Stereo-Geräten erreicht.

Automatik-Antenne Autoradios mit Anschlußmöglichkeiten für eine Automatik-Antenne sind mit einem speziellen Steuerkontakt ausgerüstet. Durch Einschalten des Autoradios wird die Teleskop-Antenne automatisch ausgefahren. Durch Abschalten des Radios wird die Antenne automatisch wieder eingefahren.

CB Abkürzung von Citizens-Band — der Bürgerfrequenz im 27-MHz-Kurzwellenband in den USA. CB-Sprechfunk gibt es seit 1975 lizenz- und gebührenfrei für jedermann auch im Bundesgebiet. (Siehe Seiten 18—20).

CR Cassetten-Autoradio. Das heißt: Autoradio mit eingebautem Cassetten-Recorder.

DIN 75 500 Normung der Einbauräume für Autoradios und Lautsprecher. Blaupunkt Autoradios und Lautsprecher sind in ihren Abmessungen konsequent darauf abgestimmt. Das bedeutet: Bei allen Kraftfahrzeugen mit DIN-gerechten Einbauräumen ist problemlose Schnellmontage möglich.

ETC Automatische UKW-Sender-Scharfabstimmung. ETC gewährt auch dann optimalen Empfang, wenn die manuelle Sendereinstellung nicht ganz exakt erfolgte. Wichtig vor allem während der Fahrt.

Mono-Stereo-Umschaltung:

automatisch Alle Blaupunkt Stereo-Geräte schalten automatisch von Mono auf Stereo um.

manuell Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann durch Tastendruck auf die störunempfindlichere Mono-Wiedergabe umgeschaltet werden.

gleitend Elektronische Schaltung, die den abrupten Wechsel von Mono auf Stereo — und umgekehrt — vermindert. Der Übergang erfolgt fließend, bzw. gleitend.

Klangwaage Der optimale Klangbereich liegt meist in der Mitte. Deshalb ist die Mittelstellung der Klangwaage bei Blaupunkt rastbar. Durch Drehen nach links oder rechts lassen sich die hohen oder die tiefen Töne abschwächen.

Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige Elektronisch gesteuerter Leuchtpunkt anstelle der herkömmlichen Zeigerskala. Analog zum elektronischen Suchvorgang wandert der Leuchtpunkt mit und stoppt auf dem jeweils angewählten Sender.

Omnimat-Stationstasten Mit Hilfe der Omnimat-Wählautomatik lassen sich mehrere Sender fest einspeichern und auf Tastendruck jederzeit sofort abrufen. Siehe auch S. 7.

Sender-Suchlauf Sender-Suchlauf erspart die Handabstimmung. Auf Knopfdruck durchwandert der Suchlauf alle Kanäle automatisch und hält nur auf empfangswürdigen Sendern.

Suchlauf-Empfindlichkeit Über einen Umschalter können durch den Sender-Suchlauf wahlweise nur starke oder alle erreichbaren Sender angewählt werden.

Überblendregler Durch den Überblendregler läßt sich die Lautstärke der einzelnen Lautsprecher wahlweise einstellen. Zum Beispiel: Vorn laut, hinten aus, und umgekehrt. Oder gleichmäßige Lautstärke aus allen Lautsprechern. Der Überblendregler ermöglicht bei Mono-Geräten den Anschluß von 2 Lautsprechern und bei Stereo-Geräten bis zu 4 Lautsprechern. Siehe auch Seite 22.



Die Verkehrslotsen von Blaupunkt

Autoradios und Cassetten-Autoradios mit eingebauten ARI-Verkehrslotsen

Trotz zunehmender Fahrzeugdichte verläuft der Verkehrsstrom auf unseren Straßen und Autobahnen meist reibungslos.
Diese erfreuliche Bilanz ist wohl auch mit auf das ARI-System zurückzuführen; also auf die Steuerung des Verkehrs durch gezielte Informationen aus dem Verkehrsstudio. Wie aber sind Verkehrsfunksender aus der Vielzahl der UKW-Sender herauszufinden? Hier hilft ein ARI-Verkehrslotse. Entwickelt als Zusatzgerät zum Anschluß an das Autoradio oder Cassetten-Autoradio. Weiterentwickelt zur kompakten Einheit — zum »Blaupunkt-Arimat-Autoradio mit integriertem Verkehrslotsen«! Eine Kombination, die dem Autoradio als Informationsquelle für Verkehrsnachrichten neue Bedeutung verleiht und sich mehr und mehr durchsetzen wird.

ARI — Einfach in der Funktion, zuverlässig in der Wirkung.

ARI — die **Autofahrer-Rundfunk-Information** — ist ein elektronisches System, dem alle UKW-Verkehrsfunksender angeschlossen sind. Das bedeutet: Wohin Sie auch fahren, woher Sie auch kommen, ARI bietet Ihnen die jeweils aktuellsten Verkehrsnachrichten. In allen Gebieten der Bundesrepublik Deutschland, die Sie gerade durchfahren.

Wie funktioniert ARI?
Im Bundesgebiet gibt es rund 300 UKW-Sender der ARD. Etwa 70 davon sind UKW-Verkehrsfunksender. Diese 70 Sender wenden das ARI-System an. Jeder dieser Sender strahlt neben dem normalen Rundfunk-Programm unhörbare Kennfrequenzen aus. Aufgeschlüsselt in drei Signal-Merkmale:

① Senderkennung;
② Durchsagekennung;
③ Bereichskennung.

Diese Kennfrequenzen werden von den Blaupunkt-Verkehrslotsen elektronisch ausgewertet und machen Verkehrsfunksender sofort auffindbar.

Der Arimat

Dieses System ist ausgerüstet mit der Senderkennung. Ausreichend für den lokalen Verkehr. Bei gedrückter ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender automatisch stummgeschaltet. Nur noch Verkehrsfunksender sind zu hören.
Sobald das Autoradio auf einen Verkehrsfunksender eingestellt ist, leuchtet — als optisches Signal — zusätzlich die ARI-Anzeige auf.

ARI-Anzeige
Wenn bei der UKW-Sendereinstellung die ARI-Kontroll-Lampe aufleuchtet, handelt es sich um einen Verkehrsfunksender.

ARI-Taste
Bei gedrückter ARI-Taste sind nur noch UKW-Verkehrsfunksender zu empfangen. Nicht-Verkehrsfunksender sind stummgeschaltet.



Durchsage-Lautstärke-Automatik (beim Super-Arimat und Arimat de Luxe)
Mit dem Lautstärkeregler läßt sich das Radio leise stellen, wenn das Rundfunkprogramm nicht erwünscht ist. Durchsagen aus dem Verkehrsstudio werden trotzdem in normaler Lautstärke wiedergegeben.

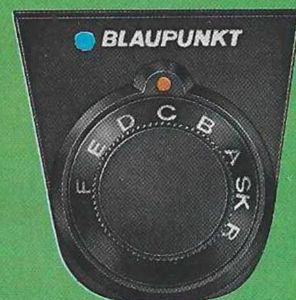
Warnton-Automatik (beim Super-Arimat und Arimat de Luxe)
Beim Verlassen des Sendegebietes setzt nach etwa 30 Sekunden ein rhythmischer Warnton ein. Er fordert dazu auf, das Autoradio auf einen neuen Verkehrsfunksender abzustimmen.

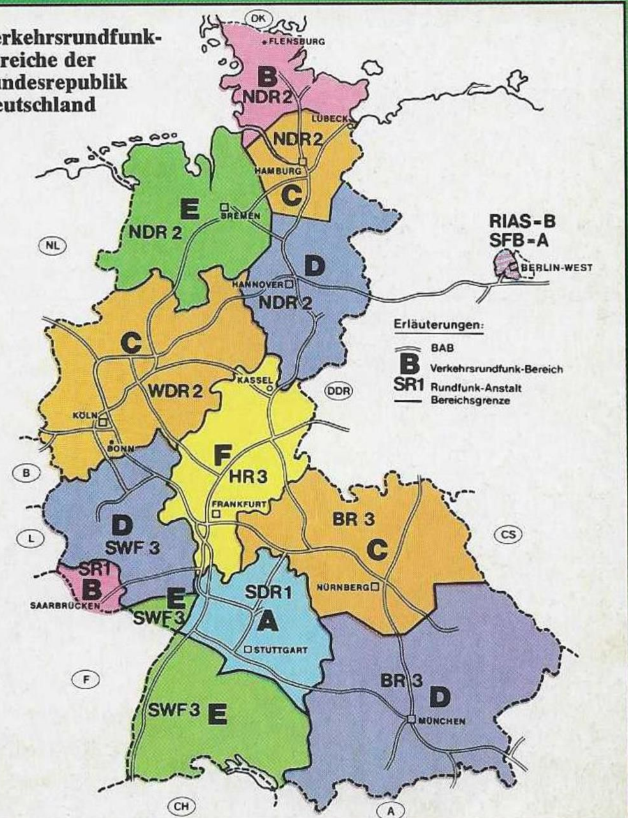
Der Super-Arimat

In seinen Grundfunktionen entspricht der Super-Arimat dem oben beschriebenen Arimat-System. Als zusätzliche Ausrüstung ist der Super-Arimat jedoch mit einer Durchsage-Lautstärke-Automatik versehen. Das bedeutet: Auch wenn das Radio nur leise spielt, oder der Ton auf Null herunterreguliert ist, werden Verkehrsnachrichten in normaler Lautstärke wiedergegeben. Selbst Cassetten-Musik wird für die Dauer der Verkehrsdurchsagen unterbrochen.

Der Arimat de Luxe

Das überregionale System für den Langstrecken-Verkehr. Das Bundesgebiet ist in einzelne Verkehrsbereiche aufgegliedert. Diese Bereiche sind mit den Buchstaben A—F gekennzeichnet (siehe nebenstehende Bereichskarte. Identisch hiermit sind die Kennbuchstaben auf dem Drehknopf des Arimat de Luxe. Wird der Drehknopf auf den gewünschten Verkehrsbereich eingestellt, sind nur noch Verkehrsfunksender aus diesem Gebiet zu hören. Alle anderen Sender, auch Verkehrsfunksender anderer Fahrgebiete, bleiben stumm.
Sobald ein Verkehrsfunksender eingestellt ist, leuchtet — als optische Abstimmhilfe — die ARI-Anzeige-Lampe auf. Die Durchsage-Lautstärke-Automatik sorgt dafür, daß Ihnen keine Verkehrsmitteilung entgeht. Bei leise gedrehtem Radio wird der Ton automatisch auf normale Lautstärke hochreguliert. Auch wenn Sie Cassetten-Musik hören, sorgt die „Geisterstimmen-Automatik" für zuverlässige Informationen: Sobald sich das Verkehrsstudio einblendet, wird die Cassetten-Musik für die Dauer der Mitteilung unterbrochen. Nach Ende der Meldung setzt sich Ihr Musikprogramm automatisch fort. Außerdem hat der Arimat de Luxe die zuverlässige Warnton-Automatik. Sobald der Kontakt zum eingestellten Verkehrsfunksender abreißt, setzt eine halbe Minute später ein rhythmischer Warnton ein.
Das akustische Signal für Sie, den nächsten Verkehrsfunksender einzustellen. Blaupunkt Arimat de Luxe — ein System, das vielen Wünschen gerecht wird.
Der Arimat de Luxe gehört zum Lieferumfang der Spitzengeräte Blaupunkt Bamberg electronic Arimat de Luxe und Blaupunkt Berlin electronic Arimat de Luxe.
Zur Nachrüstung des vorhandenen Blaupunkt Autoradios gibt es diesen Verkehrslotsen unter der Bezeichnung Blaupunkt ARI-VL.
Siehe Seite 21.





Die Klassischen von Blaupunkt



Blaupunkt Autoradios mit Handabstimmung und Stationstasten

Noch immer kursiert die weitverbreitete Meinung: »Radio ist Radio; Hauptsache preisgünstig!« Wer Vergleiche zieht, weiß, daß diese Rechnung einfach nicht aufgehen kann.
Ein Autoradio der heutigen Zeit sollte beispielsweise auch den heutigen Störeinflüssen gewachsen sein. Selbst die preisgünstigsten Blaupunkt-Autoradios sind mit ASU — der Automatischen Stör-Unterdrückung — ausgerüstet.
Und ein Autoradio von heute braucht außerdem die UKW-Scharfabstimmung — ETC — um funktionell tauglich zu sein. Technisch wichtige Voraussetzungen, um Musik, Nachrichten und Verkehrsmeldungen klar und verständlich empfangen zu können.
Daß Radio nicht gleich Radio ist, beweist Blaupunkt bereits im eigenen, klassischen Programm. Von der herkömmlichen Handabstimmung über bequeme Tastenbedienung bis zum klangstarken Stereo-Gerät reicht die Palette der klassischen Autoradios von Blaupunkt. Viele Varianten — aber alle in jeder Klasse technisch hochwertig und preislich günstig.



Blaupunkt Minden

Dieses besonders preisgünstige UKW-Autoradio ist ausgerüstet mit moderner Technik: Mit UKW-Scharfabstimmung ETC und der UKW-Störunterdrückung ASU.

Empfangsbereich: UKW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Lautstärkeregler. Taste für Ein/Aus. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbarer Markierungspfeil »ARI« für leichtes Auffinden eines Verkehrsfunksenders.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Dreifach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für hohe Trennschärfe und guten Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: ARI-Verkehrslotse. Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Lyon

Ein grundsolides Autoradio. Unkompliziert und robust. Mit den zwei meist gehörten Wellenbereichen UKW und MW. Mit ASU für störbefreiten UKW-Empfang und mit ETC für UKW-Scharfabstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Lautstärkeregler. Bereichstasten für UKW und MW (gleichzeitig Einschalttasten). Taste für Aus. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichsumschaltung. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler UKW-Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: ARI-Verkehrslotsen. Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Die Blaupunkt Jahres-Garantie.

Blaupunkt Autoradios werden nach den hohen Qualitätsnormen der Bosch-Gruppe hergestellt. Sollte dennoch einmal eine Störung an Ihrem Gerät auftreten, sichert Ihnen die Blaupunkt-Kundendienst-Organisation Soforthilfe in aller Welt. Über die gesetzliche Garantiefrist hinaus wird für weitere sechs Monate Garantie gewährt mit folgenden Leistungen:

- Alle Funktionsmängel, die innerhalb der Ein-Jahresgarantie auftreten, werden von jeder Blaupunkt-Kundendienst-Stelle kostenlos beseitigt.
- Zur Garantieleistung gehört auch der kostenlose Aus- und Wiedereinbau des Gerätes. Vorausgesetzt, daß der Aus- und Einbau in einer Blaupunkt Kundendienst-Stelle vorgenommen wird.
- Wo immer Sie Ihr Blaupunkt Autoradio gekauft haben, alle Firmen, die im Blaupunkt-Service-Verzeichnis aufgeführt sind, erfüllen diese Garantieleistung nach genau festgelegten Blaupunkt-Service-Richtlinien.



Omnimat-Stationstasten

Autoradios mit Stationstasten lenken bei der Fahrt weniger ab und steigern den Bedienungskomfort. Durch Stationstasten lassen sich mehrere Sender auf verschiedenen Bereichen fest einspeichern und durch Tastendruck sofort und jederzeit abrufen. Sekundenschnell wählen Sie Ihr Wunschprogramm — ohne die Straße aus den Augen zu lassen. und — die Hand ist sofort wieder am Steuer.
Die Sender-Festspeicherung ist denkbar bequem: Die jeweilige Stationstaste wird nach vorn gezogen, danach der gewünschte Sender manuell scharf eingestellt und die Taste durch Zurückschieben wieder in Normalstellung gebracht. Was immer Sie jetzt mit dem Drehknopf anwählen — auf Tastendruck ist der festgespeicherte Sender sofort wieder im Lautsprecher.
Dieser hohe Komfort macht jedes Blaupunkt Autoradio mit Stationstasten zu einem wertvollen Reisebegleiter.



Blaupunkt Lille



Ein ausgezeichnetes Mittelklasse-Autoradio mit Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern. Mit ASU für störbefreiten UKW-Empfang und ETC-Scharfabstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern. Wahlweise kann jede Taste mit einem UKW- oder MW-Sender belegt werden.

Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter) und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Knebelschalter für Bereichswahl. Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. ARI-Verkehrslotsen. Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Frankfurt



Der Bestseller von Blaupunkt: Das meistgekaufte Autoradio Deutschlands. Mit 4 Wellenbereichen und jetzt mit 6 Omnimat-Stationstasten — davon allein 3 für UKW.

Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 3 x UKW, KW, MW und LW.

Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Hervorragende Klangeigenschaften.
Ausgangsleistung: 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.

Blaupunkt Münster Stereo



Das preisgünstigste Blaupunkt Stereo-Autoradio mit überzeugenden Klangqualitäten und hohem Bedienungskomfort: Senderfestspeicherung durch 5 Omnimat-Stationstasten.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 3 UKW- und 2 MW-Sendern.
Bedienungskomfort: Drehknopf für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Kombinierte Tasten- und Bereichs-Anzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Stereo-Leuchtanzeige.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Mehrfach-Keramik-Filter für hohe Trennschärfe und Klangstärke.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Frankfurt Stereo



Super-Stationstasten-Komfort kennzeichnet dieses Blaupunkt-Spitzengerät: 8fache Sender-Speicherung auf mehreren Empfangsbereichen, 4 davon auf UKW. Jede Stationstaste ist zweifach belegbar.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: 4 doppelbelegbare Super-Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 8 Sendern: 4 x UKW, 2 x MW, KW und LW.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Sender-Handabstimmung. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung.

Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Mehrfach-Keramik-Filter.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.

Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen, Autotonband. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75.500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

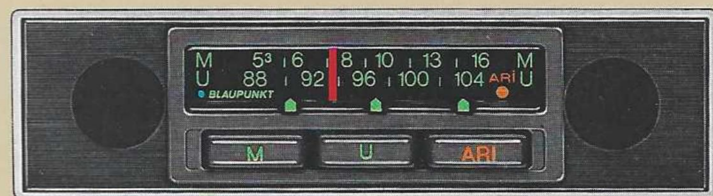
Die Klassischen von Blaupunkt mit ARI

Blaupunkt Autoradios mit integrierten Verkehrslotsen

Wer viel fährt, ist mehr und mehr auf zuverlässige Informationen aus dem Verkehrsstudio angewiesen. Blaupunkt macht es diesen Autofahrern leicht. Durch Autoradios mit eingebauten Verkehrslotsen.
Die orangefarben gekennzeichnete ARI-Taste schaltet durch einfaches Eindrücken alle Nicht-Verkehrsfunksender aus. Nur noch UKW-Sender, die im Verlauf ihres Programms auch Verkehrsmitteilungen ausstrahlen, sind dann zu empfangen.
Im Orts- und Regional-Verkehr reicht allgemein ein Autoradio mit Arimat. Für Autofahrer, die das Radio oft leise drehen oder Strecken über das Sendegebiet hinaus befahren müssen, empfiehlt sich jedoch ein Gerät der Super-Arimat-Klasse.
Dieses System berücksichtigt individuelle Wünsche: Verkehrsnachrichten werden automatisch laut geschaltet; das Verlassen des Sendegebietes wird durch Warnton angezeigt; und wer zusätzlich ein Cassettengerät angeschlossen und eingeschaltet hat, ist trotzdem vom Verkehrsgeschehen nicht ausgeschlossen. Der Super-Arimat unterbricht die Cassetten-Klänge für die Dauer der Verkehrsdurchsage. Nach Ende der Mitteilung wird automatisch wieder auf Cassette zurückgeschaltet.
Bitte, lesen Sie mehr darüber auf Seite 5.



Blaupunkt Ludwigshafen Arimat



Bei diesem zweckmäßigen Arimat-Autoradio sorgen zwei Wellenbereiche für Ihre Unterhaltung und der eingebaute Verkehrslotse für sicheres Auffinden von Verkehrsfunksendern.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Bedienungskomfort: Bereichstasten für UKW und MW. Lautstärkeregler mit Ein/Aus-Schalter. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile für leichte Senderfindung. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender. ARI-Leuchtanzeige. Siehe Seite 5.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Dreifach-Variometer-Abstimmung und Keramik-Mehrfachfilter für hohe Trennschärfe und optimalen Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Auto-Cassetten-Recorder. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75.500) und Spezial-Einbausätze.
Ludwigshafen Arimat-Hobby: Hobby-Set für den Selbsteinbau. Komplett mit Autoradio, Kugellautsprecher und Universal-Einbaumaterial.

Blaupunkt Münster Arimat



Das technisch perfekte Mittelklasse-Gerät der neuen Arimat-Autoradios. Mit Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 5 Sendern auf 2 Wellenbereichen.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Omnimat-Stationstasten zur Festspeicherung von 2 x UKW, UKW-ARI, 2 x MW.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Ein/Aus, Lautstärke und Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Bereichs-Anzeige. ARI-Leucht-Anzeige. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig UKW-Stationstaste). Siehe Seite 5.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Hochwertiges UKW-Teil mit Feldeffekt-Transistor für ungestörten Nah- und Fernempfang.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Auto-Cassetten-Recorder und Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75.500) und Spezial-Einbausätze.

Münster Arimat-Hobby: Mit Kugellautsprecher und Einbaumaterial.

Sicherer ist besser als schöner.

Jeder Autofahrer weiß, wie blitzende Chromteile irritieren können. Und jeder Autofahrer kennt die „Geisterbilder" in den Scheiben, die nachts durch stark reflektierende Armaturen- oder Skalenbeleuchtung hervorgerufen werden. Gefahrenquellen, genauso wie hervorstehende Teile, die bei Unfällen oft eine schmerzhafte Rolle spielen können. Blaupunkt hat deshalb vor Jahren schon die gültigen Sicherheitsbestimmungen der USA geprüft, für gut befunden und beim Autoradiobau in vollem Umfang berücksichtigt. Auch alle deutschen Kraftfahrzeughersteller richten sich beim Einbau von Autoradios nach diesen Bestimmungen.

Im einzelnen heißt das:

- Blaupunkt Blenden, Bedienungsknöpfe, sichtbare Materialteile und Lautsprechergehäuse sind mattiert oder mattschwarz und deshalb weitgehend frei von Reflexionen und Spiegelungen.
- Die Skalenbeleuchtung ist durch Flutlicht indirekt und daher blendfrei.
- Drehknöpfe sind aus Weichplastik, haben den geforderten Mindestdurchmesser von 29 mm, oder sind innen hohl und geben beim Aufprall nach.
- Drucktasten haben Mindestradien, sind an den Kanten abgerundet und schützen durch Nachgeben vor gravierenden Aufprallschäden.
- Die Achslängen zum Aufsetzen von Drehknöpfen und Drucktasten ensprechen den geforderten Bestimmungen.

Gewiß, schmückende Chromteile sind schön. Aber lassen Sie sich davon nicht „blenden"! Es geht um Ihre Sicherheit.
Wie gesagt: Sicherer ist besser als schöner.

Blaupunkt
Frankfurt Super-Arimat

Das Spitzenmodell in dieser Blaupunkt-Geräteklasse. Mit Omnimat-Stationstasten und eingebautem Super-Arimat mit Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.



Empfangsbereiche: UKW, KW, MW, LW.
Senderwahl: Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, UKW-ARI, KW, MW und LW.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Kombinierte Tasten- und Bereichsanzeige. ARI-Anzeige im Skalenfeld. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig auch UKW-Stationstaste). Siehe Seite 5.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs-Umschaltung. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Auto-Cassetten-Recorder und Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt
Köln Stereo Super-Arimat

Die Komfort-Kombination: Sendersuchlauf, Super-Omnimat und Super-Arimat. Drei von vielen guten Funktionen, die für dieses Topgerät sprechen.



Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf, 4 doppelbelegbare Super-Omnimat-Stationstasten.
Siehe Gerätebeschreibung unten.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf zur Senderwahl; gleichzeitig Startknopf für Sendersuchlauf. Umschalttaste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Taste für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Bereichsanzeige im Skalenfeld. Blendfreie Skalenbeleuchtung. ARI-Anzeige, ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (gleichzeitig auch UKW-Stationstaste). Siehe Seite 5.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronisch gesteuerter Sendersuchlauf. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. Automatischer Suchlauf-Start bei längerer Empfangsunterbrechung.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, Autotonbandgerät, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75.500) und Spezial-Einbausätze.

Köln Stereo Super-Arimat: Umfassender Bedienungskomfort

Die vier Super-Omnimat-Stationstasten sind doppelbelegbar. Das heißt: Jeweils acht verschiedene Sender können fest gespeichert werden. Durch einen separaten Funktionsschalter werden die UKW-Bereiche — bzw. Kurz-, Mittel- oder Langwelle vorgewählt. Die eingestellten Bereiche werden durch ein Sichtfenster in der Skalenmitte angezeigt. Über die vorgewählten Sender können dann 4 UKW- oder 2 MW-Programme und außerdem 1 KW- und 1 LW-Programm auf Tastendruck abgerufen werden. Noch höheren Komfort bietet der elektronisch gesteuerte Sendersuchlauf (Selectomat). Durch Druck auf den Startknopf wählt er selbsttätig den nächsten, den übernächsten, jeden erreichbaren Sender an. Mehr noch: er bedient Sie sogar, ohne daß Sie ihn bedienen müssen. Zum Beispiel auf längeren Strecken. Bei gedrückter ARI-Taste ist — wie gewohnt — Ihr festgespeicherter UKW-Heimatsender eingestellt. Über diesen UKW-Sender hören Sie auch die Verkehrsnachrichten Ihres üblichen Fahrgebietes. Führt Sie eine längere Reise jedoch über diesen Bereich hinaus, reißt der Kontakt zum Heimatsender ab. Normalerweise müßte jetzt bei einem Nicht-Suchlauf-Autoradio der nächste UKW-Verkehrsfunksender manuell eingestellt werden. Nicht so beim Köln. Dieses Gerät denkt mit. Schon kurze Zeit nach Empfangsunterbrechung startet der elektronische Sendersuchlauf. Ganz ohne Ihr Zutun stellt der Selectomat den nächsten Verkehrsfunksender automatisch ein. Ohne die Hand vom Steuer nehmen zu müssen, hält Sie dieses Gerät beim Fahren immer auf dem Laufenden. Natürlich auch bei leise gedrehtem Ton oder bei Cassetten-Musik. Lesen Sie mehr darüber auf Seite 5 unter Super-Arimat.

Stereo-Anzeige, die beim Empfang von Stereo-Sendungen aufleuchtet.

Sichtfenster in der Skalenmitte zeigt die eingestellten Wellenbereiche an.

ARI-Anzeige, die beim Empfang von Verkehrsfunksendern aufleuchtet.

Drehknopf zur Sender-Handabstimmung, gleichzeitig auch Startknopf für den Sendersuchlauf.



Lautstärkeregler, kombiniert mit Ein/Aus-Schalter, Durchsage-Lautstärke-Automatik und Stereo-Balance-Regler. Dahinter Knebel für Klangwaage.

Funktionsschalter zur Vorbelegung und Umschaltung des Tastensatzes.

Taste für Mono-Stereo-Empfang. Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann auf Mono geschaltet werden.

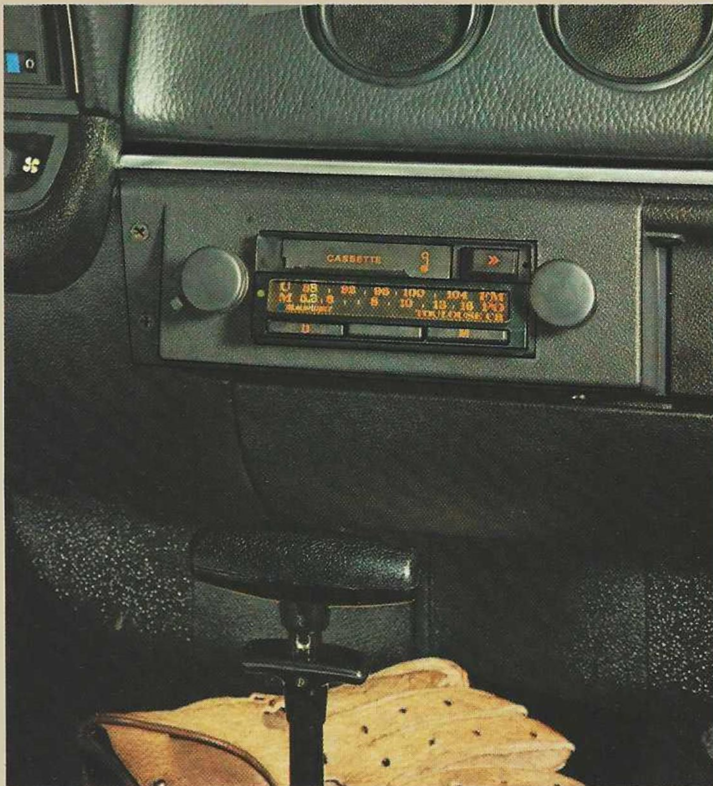
Super-Omnimat-Wählautomatik mit 4 Stationstasten. Jede Taste kann zur Festspeicherung von 2 Sendern verwendet werden.

ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender.

Integrierte Warnton-Automatik.

Taste für Suchlauf-Empfindlichkeit. Je nach Tastenstellung hält der Suchlauf auf allen oder nur auf starken Sendern.

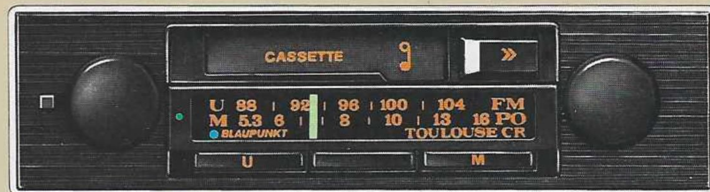
Die Vielseitigen von Blaupunkt



Blaupunkt Cassetten-Autoradios mit Handabstimmung und Servomat-Stationstasten.

Zu keiner anderen Autoradiogruppe paßt der Begriff »Die Vielseitigen« besser als zu Blaupunkt Cassetten-Autoradios.
Die kompakte Einheit dieser Geräte ist ein Maßstab für vernünftig kombinierte Vielseitigkeit. Aber nur einer von vielen. Die funktionsgerechte Anordnung der Bedienungselemente repräsentiert nach außen hin elegante Zweckmäßigkeit und hohen Komfort. Adäquat diesem äußeren Erscheinungsbild sind auch die inneren Werte dieser Geräteserie: Sorgfältig durchkonstruiert bis ins Detail. Nach einem sachlich-klaren Konzept, das diese Autoradios trotz integriertem Tonbandteil nicht größer, aber vielseitiger und damit bequemer macht.
»Die Vielseitigen« für Autofahrer, die vieles von einem Gerät erwarten. Übrigens, die Idee, ein Cassetten-Autoradio zu besitzen, bringt auch andere auf Ideen. Auf gute Geschenkideen zum Beispiel. Sie würden sich doch sicher freuen, wenn Sie zum Geburtstag, zu Weihnachten, Ostern oder zu irgend einem besonderen Geschenk-Anlaß Ihre liebsten Melodien auf Band serviert bekämen. Allein — unterwegs — als fröhliche Erinnerung an zu Hause — und mit der Familie im Auto — als musikalische Stimmungsquelle für alle.
Sie wissen doch: Es gibt eine Reihe spezieller Autofahrer-Cassetten, die genau auf individuelle Musik-Wünsche für die Reise abgestimmt sind. Musik am laufenden Band, ohne auf Radio verzichten zu müssen, hat Cassetten-Autoradios zu Bestsellern mit ständig wachsender Nachfrage werden lassen.

Blaupunkt Toulouse CR



Preiswertes Mono-Cassetten-Autoradio mit den wichtigen Empfangsbereichen UKW und MW. Mit ASU für störbefreiten UKW-Empfang und ETC für UKW-Scharfabstimmung.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Mono-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus und Klangwaage. Getrennte Tasten für Bereichswahl UKW, MW. Taste für schnellen Cassetten-Vorlauf (rastbar) und für Cassetten-Ausschub am Band-Ende. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Bei Cassetten-Ausschub erfolgt automatische Umschaltung auf Rundfunk-Empfang. Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Optimaler UKW-Nah- und Fernempfang durch getrennten Oszillator. Leistungsendstufe in moderner IC-Technik für verzerrungsarme Wiedergabe.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler können auch 2 Lautsprecher angeschlossen werden.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Lübeck CR



Dieses Cassetten-Autoradio für Mono-Wiedergabe hat Eigenschaften, die sich viele Autofahrer wünschen: Es ist vielseitig, qualitativ hochwertig und besonders preisgünstig.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Mono-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter), Klangwaage. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Rund um die Cassette

Sie wissen, es gibt verschiedene Cassetten-Sorten. Unterschiedlich im Bandmaterial und unterschiedlich in der Länge: Cassetten mit 60, 90 und 120 Minuten Spieldauer. Obwohl die 90er Cassette eine halbe Stunde, und die 120er sogar eine volle Stunde länger spielt, beanspruchen diese Tonbänder nicht mehr Raum, als das normale 60er Band. Die Erklärung ist einfach: Das Bandmaterial der 90er und 120er Cassetten ist erheblich feiner, bzw. dünner und hauptsächlich für den stationären Betrieb gedacht. Für den mobilen Einsatz — im Auto — ist das kräftigere C 60-Band besser geeignet. Vor allem bei Aufnahmen wird das Band durch Vor- und Rücklauf zusätzlich beansprucht. Es ist klar, daß sich ein dünneres Band auch leichter aus seiner „Laufruhe" bringen läßt. Das C 60-Band dagegen läßt sich nicht so schnell erschüttern. Auch nicht auf holprigen Straßen. Generell empfiehlt es sich, nur Markenbänder zu wählen.

Cassetten-Aufbewahrung und -Pflege
Alle handelsüblichen Cassetten werden in einer Kunststoff-Box angeboten. Die Box ist mit einer Spulen-Arretierung versehen, die Bandverwicklungen verhindert. Außerdem schützt die Box vor Staub, Feuchtigkeit und Sonnenbestrahlung. Der Blaupunkt Halter (siehe Seite 22) für 7 Cassetten, bzw. für 7 Stunden Musik, bietet noch weitere Vorteile: Ihre Tonbänder sind sofort griffbereit. Auch im Dunkeln. Und auch hier verhindert eine Arretierung, daß sich die Spulenwicklungen durch Fahrerschütterungen lösen. Bewahren Sie deshalb Ihre Bänder nur in der Box oder im Blaupunkt Cassettenhalter auf. Eine weitere Bitte in Ihrem Interesse: Lagern Sie Cassetten nie bei niedrigen Außentemperaturen im Wagen. Auch Wärme über 50° C nehmen Cassetten übel.



Blaupunkt Goslar CR

Drei Wellenbereiche und hohe Klangtransparenz bei der Wiedergabe von Stereo-Cassetten-Musik sind die besonderen Attribute dieses preiswerten Kombigerätes.

Empfangsbereiche: UKW, MW, LW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus-Schalter), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne und ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.



Blaupunkt Toulon CR Stereo

Das praktische Cassetten-Autoradio mit Stereo-Rundfunk-Empfang und Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Mit den beiden populärsten Wellenbereichen: UKW und MW und selbstverständlich mit ASU und ETC.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Drehknopf für Sender-Handabstimmung. Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus, Klangwaage und Stereo-Balance. Knebelschalter für Bereichswahl: UKW-Mono, UKW-Stereo und MW. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Lieferbar ab September '77.



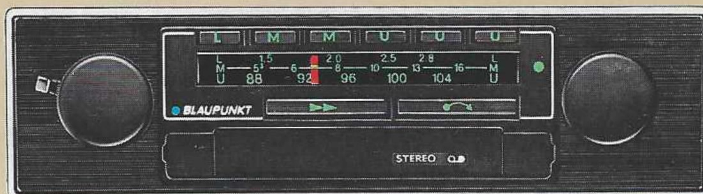
Blaupunkt Essen CR Stereo

Stereo-Liebhaber kommen bei diesem Gerät voll auf ihre Kosten. Der Essen CR bringt Stereo-Rundfunk-Sendungen und Stereo-Musik vom laufenden Band.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl und Mono-Stereo-Empfang. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne und ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze.



Blaupunkt Mainz CR



Das kompakte Cassetten-Autoradio in der Preislage günstiger Mittelklasse-Geräte. Ausgestattet mit Servomat-Stationstasten und ausgelegt für Stereo-Tonband-Wiedergabe.

Empfangsbereiche: UKW, MW, LW.
Senderwahl: 6 Servomat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-Speicherung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Beleuchtete Betriebsanzeige im Skalenfeld.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Marburg CR Stereo



Der neue Star der Blaupunkt-Mittelklasse: Stereo-Rundfunk- und Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Dazu bequeme Senderwahl durch Servomat-Stationstasten.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW.
Senderwahl: 6 Servomat-Stationstasten. Siehe Gerätebeschreibung unten.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomat-Speicherung. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Knebelschalter für Mono-Stereo-Empfang. Beleuchtete Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, ARI-Verkehrslotsen. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Großer Komfort auf kleinem Raum

Mit diesen beiden Geräten wurde eine Idee verwirklicht, die seit Jahren in der Luft lag: Cassetten-Autoradio mit integrierten Stationstasten im Einblock-Gehäuse. Ein spezielles Grundkonzept mußte entwickelt werden. Ein Geräte-System mit komplexen Dickschichtschaltungen; mit raumsparendem Mini-Cassetten-Laufwerk; einer servomotorisch gesteuerten Speichereinheit und vielen weiteren Entwicklungen. Erst diese technischen Voraussetzungen ermöglichten die Synthese aus Autoradio, Cassetten-Recorder, Stationswähler und Stereo-Verstärker in einem Gehäuse. Kompakt wie ein Autoradio, aber vielseitiger: Mit Servomat-Stationstasten zur Speicherung von 6 Sendern, die sich auf Tastendruck bequem abrufen lassen. Mit klangvoller Stereo-Cassetten-Wiedergabe und — beim Marburg CR sogar mit Stereo-Rundfunkwiedergabe! Zwei Cassetten-Autoradios, beinahe so vielseitig und komfortabel wie größere, aber preislich so günstig wie gute Mittelklassegeräte.

(Nur bei Marburg CR:) Optische Stereo-Anzeige, die bei Stereo-Rundfunk-Sendungen aufleuchtet.

Servomat-Stationstasten * zur Festspeicherung von 6 Sendern: 3 x UKW, MW 1, MW 2, LW.

Übersichtliche Flutlichtskala.

Optische Betriebsanzeige (leuchtet auf, wenn das Gerät eingeschaltet ist).

Knebelknopf für individuelle Klangeinstellung. In der Mittelstellung der Klangwaage wird die optimale Klangqualität erreicht. Außerhalb der Mittelstellung werden die Höhen oder Tiefen abgesenkt.



Drehknopf für Sender-Handabstimmung und Servomatspeicherung.

Lautstärkeregler kombiniert mit Ein/Aus-Schalter und Stereo-Balance-Regler.

Taste für schnellen Cassetten-Vorlauf.

Taste für Cassetten-Ausschub. Am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen wird die Cassette automatisch ausgeschoben.

(Nur bei Marburg CR:) Knebel-Schalter für Mono-Stereo-Empfang. Bei schwachen oder stark schwankenden Stereo-Sendern kann das Empfangsteil auf Mono-Wiedergabe geschaltet werden.

Tonbandschacht für bespielte Compact-Cassetten. Durch Cassetten-Einschub schaltet das Gerät automatisch von Rundfunk- auf Tonband-Wiedergabe um. Am Band-Ende schaltet das Gerät sofort wieder auf Radiomusik zurück.

* Der Servomat ist eine elektromechanische Abstimm-Einheit, die alle gespeicherten Sender auf Tastendruck selbsttätig und sekundenschnell direkt anwählt.

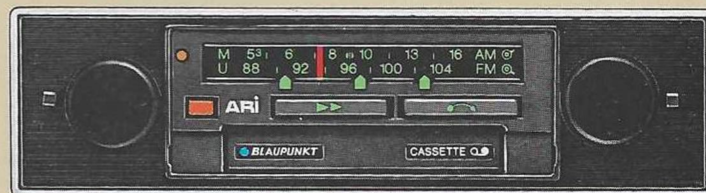
Die Vielseitigen von Blaupunkt mit ARI

Blaupunkt Cassetten-Autoradios der Arimat-, Super-Arimat- und Arimat de Luxe-Klasse.

Die Vielseitigen für Vielseitige, die alles in einem Gerät haben wollen: Autoradio, Cassetten-Recorder und ARI-Verkehrslotsen.
Diese Universalgruppe präsentiert sich in fünf verschiedenen Ausführungen.
Vom preiswerten Mono-Gerät bis zum exklusiven Voll-Stereo-Modell mit allen Raffinessen: Mit elektronischer Steuerung aller wichtigen Funktionen, vom Sendersuchlauf bis zur automatischen Mono-Stereo-Umschaltung mit gleitendem Übergang. Wer ein Gerät dieser Gruppe bevorzugt, hat den Verkehrsfunk fest abonniert. Ob Super-Arimat oder Arimat de Luxe — in jedem Fall haben Verkehrsnachrichten Vorrang. Bei leise gedrehtem Ton genauso wie bei Cassetten-Musik oder bei Diktat-Aufnahmen. Die Durchsage-Automatik unterbricht alle anderen Funktionen sofort, stellt Verkehrsmeldungen auf hörbare Lautstärke durch und schaltet — nach Ende der Durchsage — automatisch wieder auf die letzte Betriebsfunktion zurück. Schon vielen Autofahrern hat diese Einrichtung dazu verholfen, pünktlich zum Flugplatz, zur Bahn, zur Besprechung zu erscheinen. Der Fortschrittsgeist von Blaupunkt — als Geisterstimme aus dem Autoradio. Eine Informationsquelle von hohem Wert.



Blaupunkt Lübeck CR Super-Arimat



Ausgereifte Mittelklasse-Kombination — bestehend aus Autoradio mit 2 Wellenbereichen, Cassettengerät für Mono-Wiedergabe und Blaupunkt-Verkehrslotsen — in einem Gehäuse.

Empfangsbereiche: UKW, MW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Mono-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl. Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Drehknopf für Senderwahl. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Betriebsanzeige. Blendfreie Skalenbeleuchtung. Verschiebbare Markierungspfeile zur leichten Senderfindung. ARI-Anzeige und ARI-Taste. Siehe Seite 5.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Automatischer Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlaufstörungen. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 2 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Essen CR Super-Arimat Stereo



Das ideale Kombigerät der neuen Arimat-Klasse: Stereo-Rundfunkempfang auf UKW und Stereo-Wiedergabe bespielter Compact-Cassetten. Dazu die Vorteile des Super-Arimaten.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), MW, LW.
Senderwahl: Handabstimmung.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Knebelschalter für Bereichswahl und Mono-Stereo-Empfang. Kombiregler für Lautstärke (Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Verschiebbare Markierungspfeile. ARI-Anzeige im Skalenfeld und ARI-Taste zur Stummschaltung von Nicht-Verkehrsfunksendern. Siehe Seite 5.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für UKW-Scharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlaufstörungen. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Eigenschaften der Wellenbereiche.

Die wechselnden Empfangsverhältnisse im Auto bringen natürlich auch wechselnde Empfangs- und Wiedergabe-Ergebnisse. Die Gründe dafür liegen im Verhalten der verschiedenen Wellen.

LW = Langwelle
Die Langwelle folgt der Krümmung der Erdoberfläche (Bodenwelle) und überbrückt dabei weite Entfernungen. Ihre Reichweite ist abhängig von der jeweiligen Senderleistung. Der Empfang auf längeren Strecken ist am Tage und nachts relativ konstant.

MW = Mittelwelle
Die Empfangseigenschaften der Mittelwelle ähneln denen der Langwelle. Nach Eintreten der Dunkelheit ermöglicht die Raumwelle sehr guten Fernempfang von MW-Sendern im oberen Bereich. Dadurch sind zahlreiche deutsche Mittelwellen-Sender in ganz Europa gut zu empfangen. Die Nachteile des Fernempfangs — gegenseitige Störungen — sind dabei nicht zu vermeiden.

KW = Kurzwelle
Gewöhnlich werden Kurzwellen über die Raumwelle empfangen. Durch die geringe Reichweite der Bodenwelle sind Kurzwellensender im eigenen Land schlecht, ausländische Sender dafür um so besser zu hören. Das erklärt auch, warum zum Beispiel die Deutsche Welle im gesamten europäischen Ausland ganztägig gut zu empfangen ist.

UKW = Ultrakurzwellen
Die Ultrakurzwellen breiten sich nahezu gradlinig in direktem Strahl aus, ähnlich wie das Licht. Die Reichweite ist also begrenzt. Sie liegt bei etwa 50 % über der optischen Sichtweite. Im Versorgungsbereich eines Senders sind daher stabile Empfangsverhältnisse auch während der Fahrt die Regel. Wird die direkte Ausbreitung jedoch durch Bodenform und Bebauung zwischen Sender und Empfänger behindert, geht die Reichweite stark zurück. Der Empfang schwankt oder reißt ab.

Blaupunkt
Heidelberg CR Super-Arimat Stereo



Neu, interessant und vielseitig. Super-Arimat-Autoradio und Cassettengerät in einem. Mit allen Wellenbereichen, Sendersuchlauf und Stereo-Wiedergabe.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), UKW-ARI, KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf. Bereichstasten für 6 Sender: UKW, UKW-ARI, KW, MW 1, MW 2, LW.
Cassetten-Teil: Stereo-Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke, Ein/Aus, Klangwaage und Stereo-Balance. Startknopf für Sendersuchlauf. Knebelschalter für Suchlauf-Empfindlichkeits-Umschaltung und Mono-Stereo-Empfang. Tasten für schnellen Vor-, Rücklauf, Cassetten-Ausschub und ARI-Durchsage-Automatik. Zeigerlose Flutlichtskala mit elektronischer Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. ARI-Anzeige, UKW-ARI-Taste zum ausschließlichen Empfang von Verkehrsfunksendern.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Stereo-Leuchtanzeige. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Vollelektronischer Sendersuchlauf. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Bamberg electronic





Ein Spitzengerät im Blaupunkt-Programm. Eine Stereo-Cockpit-Zentrale mit allen Raffinessen: Mit elektronischem Sendersuchlauf, mit 6 Stationstasten und mit integriertem Cassettengerät. Alles für Stereo.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf. Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, KW, MW 1, MW 2, LW.
Cassetten-Teil: Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Drehknopf für Lautstärke (mit Ein/Aus), Klangwaage und Stereo-Balance. Drehknopf für Sender-Handabstimmung; gleichzeitig Startknopf für Suchlauf. Knebel-Schalter für Diktat-Aufnahme, Mono-Stereo-Empfang und Suchlauf-Empfindlichkeits-Umschaltung. Tasten für Aufnahme, schnellen Vor- und Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Zeigerlose Flutlichtskala mit elektronischer Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Externes Programmierteil für Stationsspeichertasten.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leuchtanzeige. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Vollelektronischer Sender-Suchlauf. Elektronische Bereichs- und Rundfunk/Tonband-Umschaltung.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Fernsteuer-Mikrofon, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



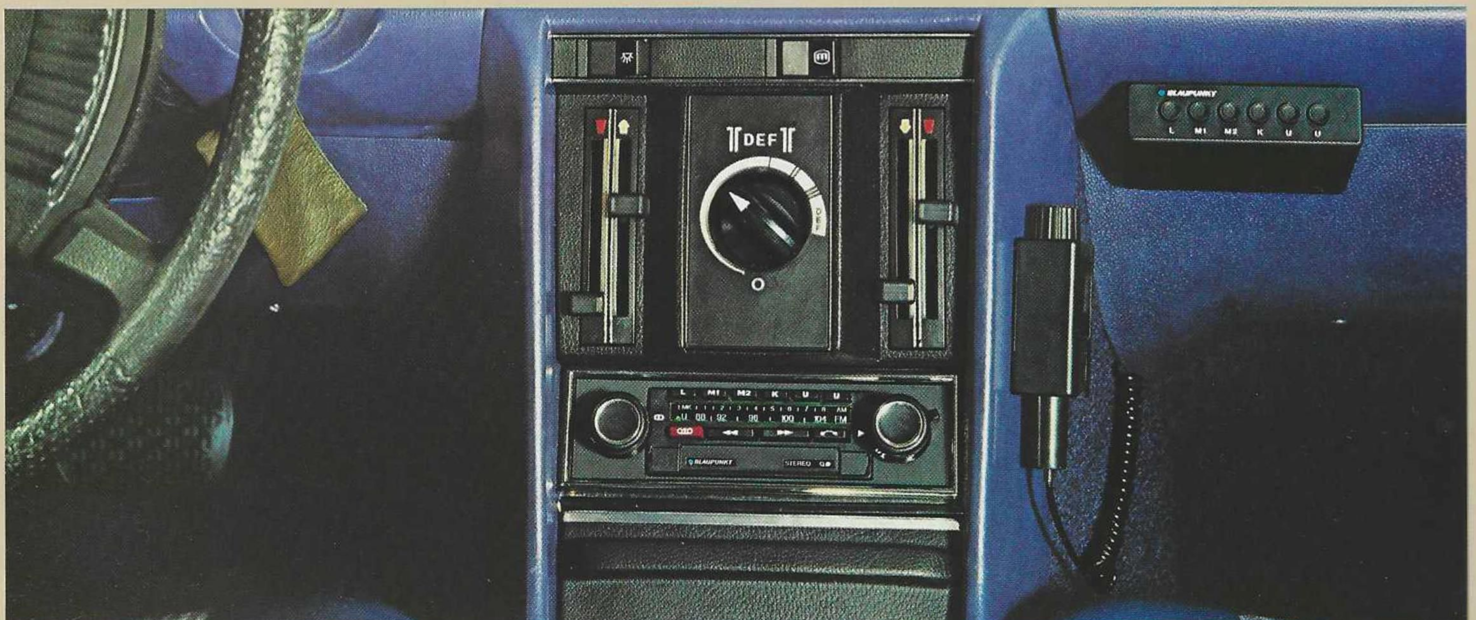
Zubehör: Zum Lieferumfang gehört das Fernsteuer-Mikrofon mit Halterung, sowie eine unbespielte Cassette für Probeaufnahmen.

Blaupunkt Bamberg electronic
Arimat de Luxe

Dieses Modell entspricht in allen Grundfunktionen dem oben beschriebenen Gerät. Durch zusätzliche Ausrüstung mit dem Arimat de Luxe wird jedoch der Nutzwert als Verkehrsinformationsquelle ganz erheblich gesteigert. Die ARI-Anzeige leuchtet auf, wenn ein Verkehrsfunksender eingestellt ist. Mit dem ARI-Drehknopf lassen sich die gewünschten Verkehrsfunksender herausfiltern. Alle anderen Sender sind dann stummgeschaltet. Der Arimat de Luxe hat auch die Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. (Siehe Seite 5).

Spezial-Zubehör: Zum Bestandteil des Lieferumfangs gehört der separate Arimat de Luxe zur Montage im oder unter dem Armaturenbrett. Es ist darauf zu achten, daß er in Sicht- und Griffnähe des Fahrers plaziert wird.



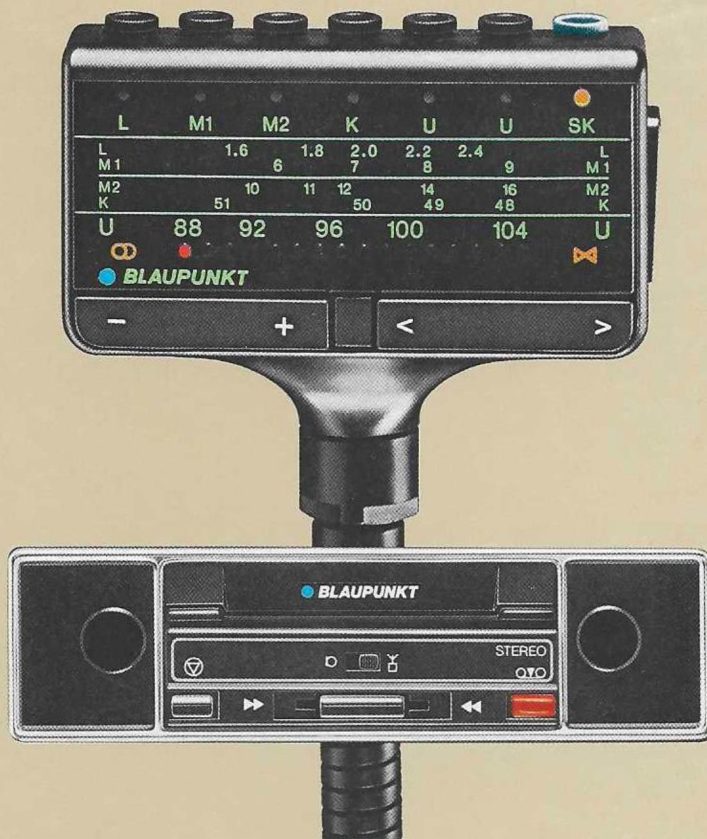


Blaupunkt Berlin electronic

Das Autoradio mit der beispiellosen Form. Bequem kommt es zum Lenkrad. Vollelektronisch sind alle wichtigen Funktionen. Vom steuerbaren Sender-Suchlauf bis zur automatischen Mono-Stereo-Umschaltung mit gleitendem Übergang.

Empfangsbereiche: UKW (Stereo), KW, MW, LW.
Senderwahl: Sendersuchlauf. Stationstasten zur Festspeicherung von 6 Sendern: 2 x UKW, MW 1, MW 2, KW, LW. ARI-Taste zur elektronischen Abstimmung auf Verkehrsfunksender.
Cassetten-Teil: Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe.
Bedienungskomfort: Funktionswippen für Lautstärke und Sendersuchlauf (vorwärts-rückwärts). Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Beleuchtete Tastenanzeige. Separate Aus-Taste. ARI-Elektronik-Taste zur Suchlauf-gesteuerten Abstimmung von Verkehrsfunksendern. ARI-Leuchtanzeige zur optischen Erkennung von Verkehrsfunksendern (siehe auch Seite 5, Arimat). Regler für Stereo-Balance und Klangwaage. Umschalter für Mono-Stereo-Empfang und Suchlauf-Empfindlichkeit. Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Tasten für Schnellstop und Aufnahme. Umschalter für Radio-/Mikrofon-Aufnahme.
Automatischer Komfort: ASU für störbefreiten UKW-Empfang. ETC für Senderscharfabstimmung. Gleitende und manuelle Mono-Stereo-Umschaltung. Stereo-Leucht-Anzeige. Elektronischer Sendersuchlauf. Suchlauf-Leucht-Anzeige. Elektronische Bereichs- und Rundfunk-/Tonband-Umschaltung. Elektronische Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne, Fernsteuer-Mikrofon, Suchlauf-Fernbedienung. Mit Überblendregler 3—4 Lautsprecher.
Einbau: Schnellmontage durch Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Zubehör: Zum Lieferumfang gehört eine unbespielte Cassette für Probeaufnahmen, sowie ein Fernsteuer-Mikrofon mit Halterung. Spezialzubehör s. Seite 22.

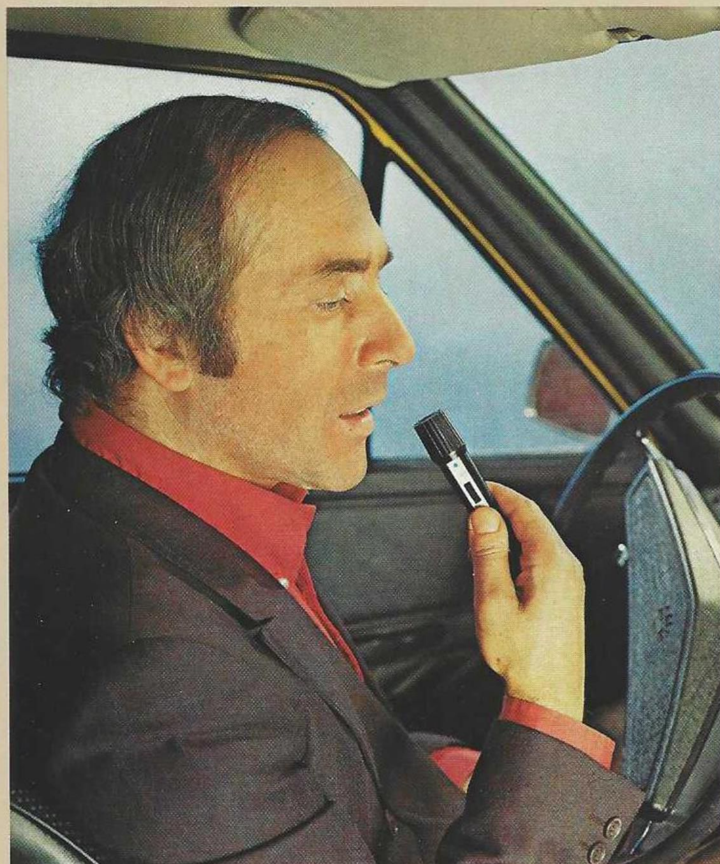


Blaupunkt Berlin electronic Arimat de Luxe

Alle Grundfunktionen dieses Modells sind mit dem »Berlin electronic« identisch. Durch zusätzliche Ausrüstung mit dem Arimat de Luxe wird der Verkehrsfunkteil umfassend komplettiert. Mit dem ARI-Drehknopf lassen sich die gewünschten Verkehrsfunksender exakt herausfiltern. Das heißt: Nicht-Verkehrsfunksender und Verkehrsfunksender, die nichtgewünschte Fahrgebiete betreffen, werden dadurch automatisch stummgeschaltet. Automatisch erfolgt auch die Sender-Abstimmung durch den elektronischen Suchlauf. Zur optischen Kontrolle leuchtet die ARI-Anzeige auf. Der Arimat de Luxe hat auch Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik. Siehe Seite 5: Arimat de Luxe.

Spezial-Zubehör: Zum Bestandteil des Lieferumfangs gehört der separate Arimat de Luxe zur Montage im oder unter dem Armaturenbrett. Es ist darauf zu achten, daß er in Sicht- und Griffnähe des Fahrers plaziert wird.



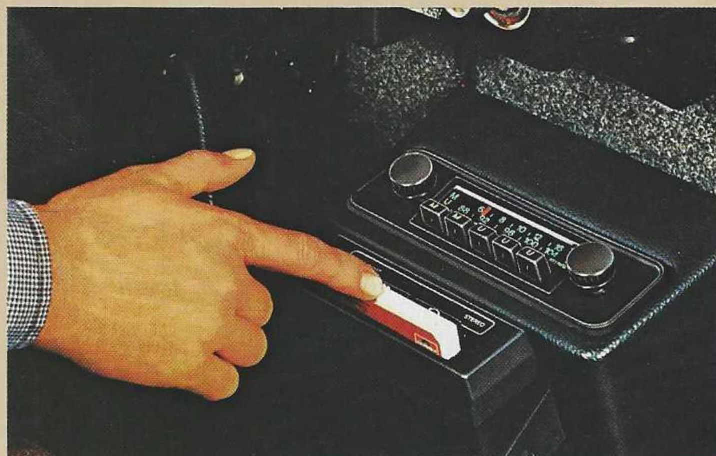




Die musikalische Ergänzung von Blaupunkt

Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder in Mono und Stereo

Hier wählen Sie nach Wunsch: Auto-Cassetten-Recorder zum Anschluß an das Autoradio in Mono, in Stereo; für Wiedergabe oder für Aufnahme und Wiedergabe. Wie immer Sie sich entscheiden. Jedes Gerät ist in seiner Klasse eine Klasse für sich. Unterschiedlich im Komfort — aber einheitlich im Blaupunkt Qualitätsniveau.



Blaupunkt ACR 900

Funktion: Mono-Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Einschaltung des Gerätes erfolgt durch einfachen Cassetten-Einschub. Drucktasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub.
Automatischer Komfort: Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfache Steckverbindung. Spezial-Einbauteile gehören zum Lieferumfang.
Abmessungen: 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 910

Funktion: Mono-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Zentraltaste für schnellen Vor-/Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Tasten für Aufnahme und Schnellstop. Einschalten durch Cassetten-Einschub. Rundfunk/Mikrofon-Umschalter.
Automatischer Komfort: Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfache Steckverbindung. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Fernsteuer-Mikrofon lieferbar.
Abmessungen: 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 922

Funktion: Stereo-Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Einschaltung durch Cassetten-Einschub. Tasten für schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub.
Automatischer Komfort: Umschaltung auf Tonband/Rundfunk-Wiedergabe. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfachen Steckanschluß. Einbauteile gehören zum Geräte-Set.
Abmessungen: 14,0 x 5,7 x 19,0 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 920

Funktion: Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe über das Autoradio.
Bedienungskomfort: Einschaltung durch Cassetten-Einschub. Tasten für Aufnahme, schnellen Vorlauf, Rücklauf und Cassetten-Ausschub. Umschalttaste für Rundfunk/Mikrofon-Aufnahme.
Automatischer Komfort: Aufnahme-Aussteuerung. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen.
Einbau: Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Direktanschluß an das Autoradio durch einfachen Steckanschluß. Einbauteile gehören zum Geräte-Set. Fernsteuer-Mikrofon lieferbar.
Abmessungen: 14,9 x 5,0 x 13,8 cm (B x H x T).



Blaupunkt ACR 925

Funktion: Stereo-Cassetten-Wiedergabe. Unabhängig vom Autoradio durch eingebauten Stereo-Verstärker (2 x 5 W).
Bedienungskomfort: Tasten-Bedienung für Ein/Aus, schnellen Vorlauf und Cassetten-Ausschub. Schieberegler für Lautstärke, Klang und Stereo-Balance.
Automatischer Komfort: Optische Betriebsanzeige. Cassetten-Ausschub am Band-Ende und bei Bandlauf-Störungen. Lautsprecher-Umschaltautomatik (s. Seite 22).
Abmessungen: 17,8 x 5,0 x 16,5 cm (B x H x T).
Blaupunkt ACR 925 Hobby. Geschenkpackung mit zwei Kugel-Lautsprechern und Einbaumaterial.



Die Maßgeschneiderten von Blaupunkt

... für perfekten Sitz, zeitsparende Montage und guten Empfang

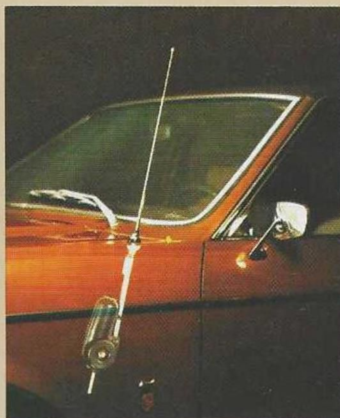
Einbaugerechtes System

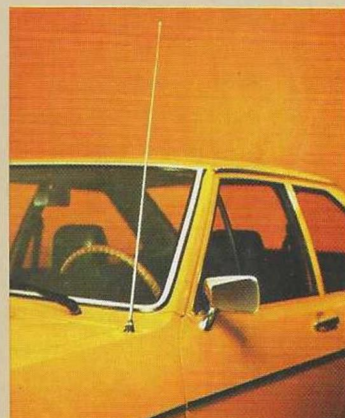
Maßarbeit ist alles von Blaupunkt. Das heißt: Das einbaugerechte Autoradio-Gehäuse, die genau dimensionierten Lautsprecher und natürlich die Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle. In rund 280 Ausführungen. Und jeder Einbausatz ist in allen Einzelheiten auf den dazugehörigen Wagen abgestimmt. Die Blende paßt sich dem Armaturenbrett an, die Bedienungsknöpfe dem Umfeld und die Zuleitungen den wagenspezifischen Längen. Steckverbindungen sorgen für leichten, kontaktsicheren Sofortanschluß. Maßarbeit für zeitsparende Schnellmontage. Ein paar Handgriffe, und das Autoradio sitzt, paßt und spielt. Entscheidende Vorteile eines kompletten Systems.

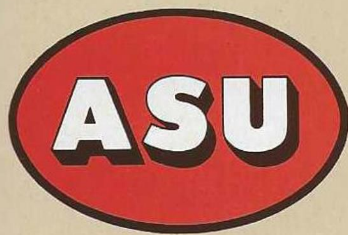
Empfangsstarke Antennen

Was die Antenne nicht empfängt, kann das Autoradio nicht wiedergeben. Deshalb ist die technisch hochwertige Auto-Antenne eine der wichtigsten Voraussetzungen für guten Rundfunkempfang im Auto. Blaupunkt hat das große Bosch-Angebot. Hochleistungs-Antennen, die auch in sendermäßig schlecht versorgten Gebieten, beim Fernempfang deutscher Sender im Ausland, sowie unter klimatisch extremen Bedingungen, hohe Empfangsleistung bieten. Und — Bosch Auto-Antennen sind wetterfest, robust und langlebig! Wählen Sie unter Teleskop-, Seiten- und Automatik-Antennen. In diesem Sortiment finden Sie garantiert die passende Antenne für Ihr Auto.





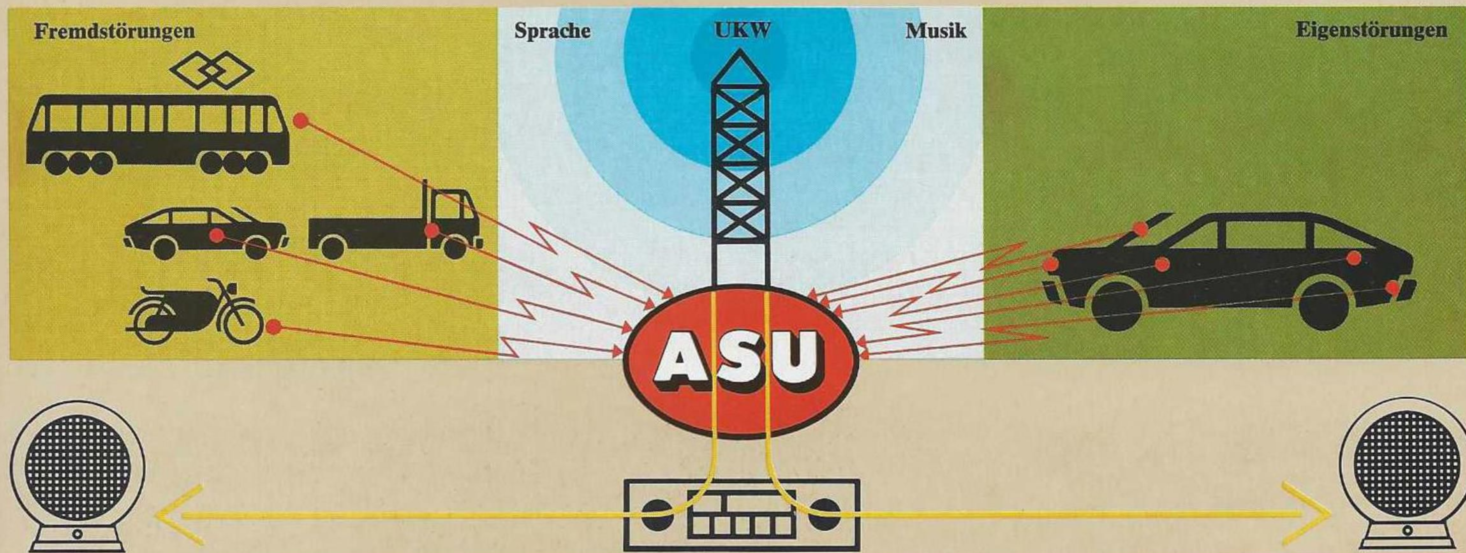




Die Automatische Stör-Unterdrückung von Blaupunkt

... für störbefreiten UKW-Empfang

ASU ist eine elektronische Stör-Austast-Schaltung. Sie wirkt im wichtigen UKW-Bereich. »Gedankenschnell« werden impulsförmige Störungen vor ihrer Wiedergabe abgefangen und ausgefiltert. Also: Die Zündstörungen des eigenen Wagens und die vielen Fremdstörungen von benachbarten Fahrzeugen, wie Mopeds, Straßenbahnen, Bussen usw. Durch das breite Übertragungsspektrum moderner Blaupunkt-Autoradios und der Blaupunkt-Lautsprecher werden Höhen und Tiefen deutlicher wiedergegeben. Der Nachteil dabei: Auch lästige Störungen werden dadurch verstärkt übertragen und somit hörbar. Dagegen wirkt ASU. Die Wiedergabe bleibt von den hauptsächlichen Störfaktoren des Straßenverkehrs verschont. Ein weiterer Pluspunkt: ASU vereinfacht auch die Entstörung des eigenen Wagens. Außer bei den speziell zu entstörenden Blaupunkt CB-Autofunk-Modellen »CB Koblenz« und »CB 1000« ist ASU in allen Blaupunkt Autoradios und Cassetten-Autoradios serienmäßig eingebaut.



Die CB-Funk-Aktiven von Blaupunkt

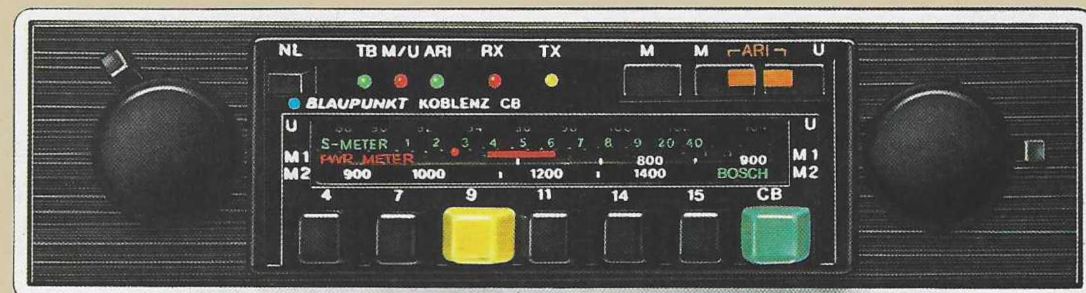
Blaupunkt CB-Auto-Funkradio und CB-Autofunksprechgerät zum Einbau ins Armaturenbrett.

Sprechfunk eröffnet neue Perspektiven für Autofahrer
Eine neue Kommunikations-Idee erobert sich einen festen Platz im Auto und zu Hause: CB-Sprechfunk!
Eine Idee, die mehr und mehr Freunde gewinnt. Denn mit Funk geht vieles leichter, besser, schneller. Praktische Beispiele beweisen es:

- Sie sitzen im Stau. Ihre Familie wartet besorgt. CB macht Schluß mit der Ungewißheit. Anruf genügt!
- Sie haben unerwarteten Besuch. Aber keine Getränke. Was tun, wenn Ihr Mann telefonisch nicht mehr erreichbar ist. Wenn er schon mit dem Auto unterwegs ist? Funkspruch genügt. Und der Abend ist gerettet.
- Ihr Auto streikt. Irgendwo zwischen Stadt und Land. Und es gießt in Strömen. Mit CB bleiben Sie trocken. Funkspruch genügt. CB-Funker sind hilfsbereit. Irgendwer kennt den nächsten Pannendienst, schickt Hilfe.
- Sie sind allein, haben Langeweile. CB schafft Abhilfe. Funkspruch genügt: „Wer kommt mit — ins Kino, zum Essen, zum Tanzen?" CB löst Probleme, erlöst aus der Isolation. CB verbindet Sie mit Ihrer Familie, mit der Außenwelt.

CB — was heißt das eigentlich?
CB-Funk wurde vor einigen Jahren als Idee aus den USA importiert. Zusammen mit dieser Idee wurde auch der Name für die neue Art des Sprechfunkens übernommen: CB = Citizens Band. Frei übersetzt: Bürgerfrequenz.

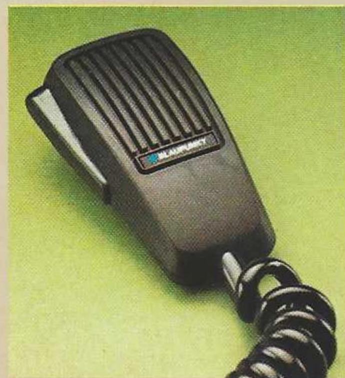
Blaupunkt Koblenz CB



Das erste aktive Autoradio von Blaupunkt mit eingebautem Verkehrslotsen Super-Arimat und CB-Jedermann-Funk. Mit Durchsage-Automatik für Verkehrsmeldungen und CB-Sendungen. Mit 6 betriebsbereiten Kanälen. Mit übersichtlichen Leuchtanzeigen. Mit Abmessungen für den problemlosen Einbau in den Autoradio-Ausschnitt im Armaturenbrett.
Empfangsbereiche: UKW, MW; 6 CB-Kanäle 4, 7, 9 (Notruf), 11, 14, 15.
Senderwahl: Bereichstasten für UKW, MW 1, MW 2. Drehknopf zur Sender-Handabstimmung. Drucktasten für 6 CB-Kanäle.
Bedienungskomfort: Kombiregler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und Klangwaage. Regler für CB-Rausch-Unterdrückung (Squelch). Taste für CB-Stör-Unterdrückung (NL). Umschalttaste für CB-/Rundfunkbetrieb. ARI-Taste zur Stummschaltung aller Nicht-Verkehrsfunksender (kombiniert mit 2 Bereichstasten). Blendfreie Skalenbeleuchtung.
Leucht-Anzeigen: Zeigerlose Skala mit Leuchtpunkt-Frequenz-Anzeige. Gleichzeitig Anzeige für CB-Feldstärke (geeicht) und zur Funktionskontrolle der CB-Sender-Modulation und Antenne. Farbige LED-Anzeigen für 5 Betriebsarten: ARI-Verkehrsfunksender, Rundfunkempfang, CB-Empfang, CB-Sendung, Cassetten-Wiedergabe (bei angeschlossenem Cassetten-Gerät).
Automatischer Komfort: ETC für UKW-Scharfabstimmung. Durchsage-Lautstärke- und Warnton-Automatik bei ARI-Betrieb. (Durch Stand-by-Schaltung auch bei CB-Betrieb einschaltbar). ANL — Automatische Noise-Limiter-Schaltung zur Störbegrenzung bei CB-Empfang.
Lautsprecher-Ausgangsleistung: 5 Watt.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Autotonbandgerät. Lautsprecher. (Bei Verwendung von 2 Lautsprechern ist Parallel-Betrieb ohne Überblendregler möglich).
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Technischer Komfort:
Rundfunkteil: 3fach-Varicap-Abstimmung und Keramik-Mehrfach-Filter für hohe Trennschärfe. Elektronische Bereichs- und NF-Umschaltung.
CB-Empfänger: Superhet-Prinzip mit Quarz-Oszillator. Hochstrom-Transistor für hochempfindlichen, rauscharmen und großsignalfesten Empfang. Neuartiges 27-MHz-Keramikfilter zur Verbesserung der Weitabselektion. Mischstufe mit Dual-Gate-MOS-FET. 3stufiger ZF-Verstärker mit 6poligem Keramikfilter für hohe Nachbarkanal-Selektion. 2-Kreis-Verstärkungs-Regelung mit Regelverstärker und PIN-Dioden, zum Ausgleich von Lautstärke-Schwankungen.
CB-Sender: 3stufig, quarzgesteuert. Verzerrungsarme Treiber- und Endstufen-Kollektor-Modulation. Gekapseltes Ober- und Nebenwellenfilter zur Vermeidung von Störungen anderer Funkdienste (BCI und TVI). Die Sende-/Empfangs-Umschaltung erfolgt überwiegend elektronisch (Relais mit nur einem Umschaltkontakt).
Bestückung: 60 Transistoren, 6 IC, 73 Dioden, 32 LED, 3 Dickschichtschaltungen, 1 Hybram.

PTT-Mikrofon für Koblenz CB und CB 1000

Bei beiden Geräten gehört ein dynamisches Sprach-Mikrofon für Nahbesprechung mit Sende-/Empfangsumschalter (PTT) und Klemmhalter zum Lieferumfang.
Der im Gerät eingebaute Mikrofon-Vorverstärker (Hybram) ist elektronisches Sprachfilter und Clipper-Verstärker zugleich. Er sorgt für hohe Silbenverständlichkeit und vermeidet Übermodulationen.





CB-Autofunk — seit zwei Jahren lizenz- und gebührenfrei.
Im Juli 1975 hat die Deutsche Bundespost 12 Kanäle für den Betrieb von Sprechfunkgeräten kleiner Leistung im 27-MHz-Bereich freigegeben: Für Hand- und Autofunkgeräte. Beide Gerätegruppen sind im mobilen Einsatz lizenz- und gebührenfrei. Für Heimstationen erhebt die Post eine Gebühr von DM 15,— im Monat.

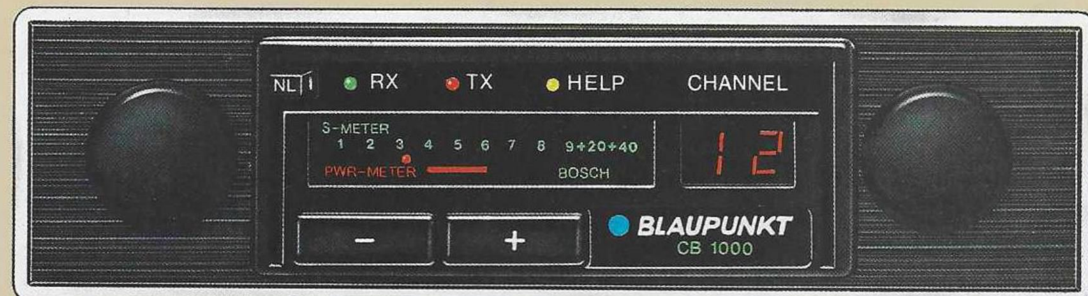
Sprechfunken über viele Kilometer hinweg
Die maximal zulässige Sendeleistung von 0,5 Watt ermöglicht unter normalen Bedingungen eine gute Sprechfunkverbindung über Entfernungen zwischen 5 und 40 Kilometern. Die Reichweite ist abhängig von der Geländebeschaffenheit zwischen den korrespondierenden Funkstationen. Auch die Tages- und Jahreszeit spielt dabei eine Rolle.

Notrufkanal 9
In den USA gilt der Kanal 9 als offizieller Notrufkanal. Auch international hat sich diese sinnvolle Einrichtung bewährt und eingebürgert. Diese Frequenz wird auch bei uns als Notruf-Kanal respektiert und für Notfälle freigehalten.

Zwei Geräte — „made in Germany".
Die Freigabe des CB-Jedermann-Funks war der Startschuß für Blaupunkt, Geräte zu entwickeln, die den Wünschen und Forderungen vieler Autofahrer entsprechen.
Blaupunkt CB 1000
Das Funksprechgerät, das sich ins Radiofach des Autos einbauen läßt.
Blaupunkt Koblenz CB
Das ideale Kombigerät: Autoradio mit ARI-Verkehrslotsen und Funksprechgerät in einem Gehäuse. CB — die praktische Idee mit dem nützlichen Sinn. CB — damit wir uns näher kommen!



Blaupunkt CB 1000



Das CB-Sprechfunkgerät mit 12 betriebsbereiten Kanälen und CB-Help-Anzeige für den Notruf-Kanal 9. Profi-Technik nach dem PLL-Synthesizer-Verfahren. Mit digitaler Kanalanzeige. Mit zeigerloser Leuchtbandanzeige für Feldstärke und zwei Kontrollfunktionen. Mit farbigen LED-Anzeigen für drei Betriebsarten. Und mit den Abmessungen moderner Blaupunkt-Autoradios. Passend in jedes genormte Autoradiofach des Armaturenbretts.
Empfangsbereiche: 12 CB-Kanäle 4 bis 15.
Kanalwahl: Manuelle oder automatische Kanal-Fortschaltung mit 2 Tasten für Vorwärts-/Rückwärts-Umschaltung.
Bedienungskomfort: Regler für Lautstärke (mit Ein/Aus) und CB-Rauschunterdrückung (Squelch). Taste für Stör-Unterdrückung (NL).
Leucht-Anzeigen: Digitale Kanalanzeige. Zeigerlose Leuchtband-Anzeige für CB-Feldstärke (geeicht) und zur Funktionskontrolle der Sender-Modulation und Antenne. Farbige LED-Anzeigen für 3 Betriebsarten: CB-Empfang, CB-Sendung, CB-Help (Notruf).
Automatischer Komfort: ANL — Automatische Noise-Limiter-Schaltung zur Störbegrenzung. Notruf-Kanal-Anzeige.
Anschlußmöglichkeiten: Automatik-Antenne. Lautsprecher. (Bei Verwendung von 2 Lautsprechern ist Parallel-Betrieb ohne Überblendregler möglich).
Einbau: Schnellmontage durch Einblock-Gehäuse (DIN 75 500) und Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.
Lautsprecher-Ausgangsleistung: 5 Watt.
Technischer Komfort: Oszillator für Empfänger und Sender durch PLL-Synthesizer (modernes Digital-Verfahren mit nur einem Quarz). Elektronische Kanal-Fortschaltung mit 2 Tasten für Vorwärts-/Rückwärts-Umschaltung. Bei Dauerdruck erfolgt automatische Kanal-Fortschaltung im 0,3-Sekunden-Rhythmus. Der zuletzt gewählte Kanal wird bei Ausschaltung gespeichert.
Modernes, technisches Konzept mit integrierten Schaltungen, Hybram. (Siehe Bestückung).
CB-Empfänger: Superhet-Prinzip mit PLL-Synthesizer. Hochstrom-Transistor für hochempfindlichen, rauscharmen und großsignalfesten Empfang. Neuartiges 27-MHz-Keramik-Filter zur Verbesserung der Weitabselektion. Mischstufe mit Dual-Gate-MOS-Feldeffekttransistor. 3stufiger ZF-Verstärker mit 6poligem Keramikfilter für hohe Nachbarkanal-Selektion. 2-Kreis-Verstärkungs-Regelung mit Regelverstärker und PIN-Dioden, zum Ausgleich von Lautstärke-Schwankungen.
CB-Sender: 4stufig, PLL-Synthesizer-Schaltung. Verzerrungsarme Treiber- und Endstufen-Kollektor-Modulation. Gekapseltes Ober- und Nebenwellenfilter zur Vermeidung von Störungen anderer Funkdienste (BCI und TVI). Mikrofon-Vorverstärker (Hybram) als elektronisches Sprachfilter für hohe Silbenverständlichkeit und mit Clipper-Verstärker zur Vermeidung von Übermodulationen. Die Sende-/Empfangs-Umschaltung erfolgt überwiegend elektronisch (Relais mit nur einem Umschaltkontakt).
Bestückung: 25 Transistoren, 14 integrierte Schaltungen, 29 Dioden, 14 LED, 1 LED-Display, 2 Hybram.
Lieferbar ab Januar '78.

Gemeinsame Daten für Koblenz CB und CB 1000.

Empfindlichkeit: 0,7 μV für 10 dB Signal-Rauschverhältnis.

Großsignalverträglichkeit: 2 V

Spiegelselektion: 30 dB

Weitabselektion: $\geqq$ 80 dB

ZF-Durchschlagsfestigkeit: 90 dB

Bandbreite: $\geqq$ 6 kHz bei 6 dB-Abfall

Nachbarkanaldämpfung:
$>$ 100 dB bei 30 % Modulationsgrad
$>$ 60 dB bei 90 % Modulationsgrad

Rauschunterdrückung:
$<$ 1 μV (Ansprechschwelle)

HF-Ausgangsleistung: 0,5 Watt (bei 13,8 V)

Modulationsgrad: $\leqq$ 98 % (durch Clippung begrenzt).

Nachbarkanaldämpfung: 47 dB

Modulationsfrequenzgang: 600—3500 Hz bei 6 dB-Abfall (0 dB bei 1 kHz).

FTZ-Nummer (KF-Klasse) wurde für beide Geräte erteilt.



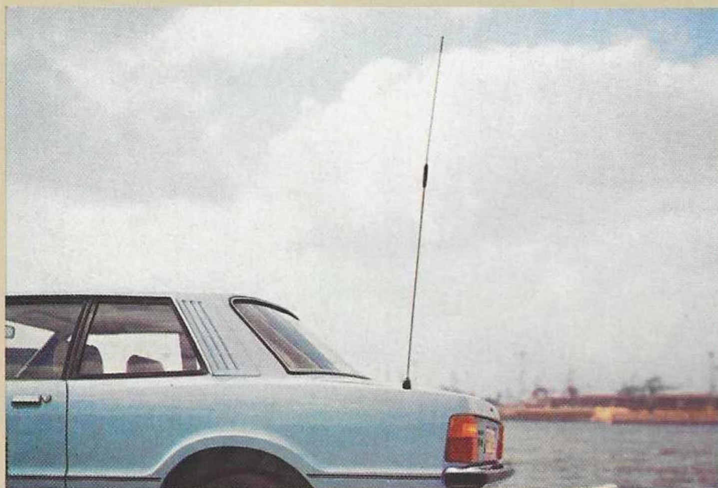
Das CB-Spezial-Zubehör von Blaupunkt

Für Zuhause und für Ihr Auto: Heimstation — Antenne — Einbausätze.

Auch CB hat zwei Seiten:

Die mobile Station im Auto — und die Feststation zu Hause. Blaupunkt hat beides — und vieles, was dazugehört. Für das mobile Gerät den passenden Einbausatz, die empfangsstarke Bosch-Autofunk-Antenne und das spezielle Funk-Entstörmaterial. Für das Heimgerät die elegante Basis-Anlage mit eingebautem Lautsprecher, integrierter Digitaluhr und dem Einbauraum für das Blaupunkt CB-Gerät Ihrer Wahl: Koblenz CB oder CB 1000. Es versteht sich von selbst, daß zu jedem Gerät auch das entsprechende Mikrofon gehört.
Und noch etwas; vielleicht sogar das Wichtigste: Blaupunkt nutzte unbezahlbare Erfahrungen: 45jährige Erfahrung im Autoradiobau und weltweite Bosch-Erfahrung im Bau von professionellen Funksprechgeräten und -Anlagen. Erfahrungen, die jedem Blaupunkt CB-Gerät zugute kommen. Sie sehen es an der übersichtlich gegliederten Front. Sie spüren es an der funktionell bequemen Bedienung. Und Sie hören es an der klaren, trennscharfen Sprach- und Silben-Verständlichkeit aus dem Lautsprecher. Qualitätsmerkmale, die hohe technische Ansprüche erheben können: Made in Germany. Made by Blaupunkt.







Die ideale CB-Heimstation

Elegant wie ein modernes Heimradio. Auch nicht größer. Aber weitaus universeller. Ein Kommunikationszentrum, das Sie mit Ihrem autofahrenden Partner in Verbindung hält. Oder mit Funkfreunden verbindet, die im Auto oder zu Hause sitzen und sich einfach mal nett unterhalten wollen Die Basis-Station mit KF-Nummer ist ausgestattet mit einem elektronisch-stabilisierten Netzteil. Fertig verkabelt zum Anschluß an das 220-V-Stromnetz. Die integrierte Digitaluhr mit großen, roten Leuchtziffern zeigt nicht nur Stunden und Minuten — sie ist gleichzeitig auch Ein- und Ausschalt-timer. Bis zu vierundzwanzig Stunden läßt sie sich vorprogrammieren. Beispiel: Bevor Sie morgens das Haus verlassen, programmieren Sie die Uhr auf 17.00 Uhr. Auf die Minute genau schaltet sich Ihre Heimstation ein. Vollautomatisch ohne menschliches Zutun. Die Sprechfunkverbindung zur Familie ist eröffnet. Auch die Ausschaltzeit kann vorgewählt werden. In Zeiträumen von 10 Minuten, 20, 30 Minuten, ganz nach Wunsch; bis zu zwei Stunden im voraus.
Und die einbaugerechte Geräte-Öffnung dient der Schnellmontage des Blaupunkt Koblenz CB oder des Blaupunkt CB 1000. Je nachdem, für welches Gerät Sie sich entscheiden. Beide Geräte sind in den Außenmaßen identisch. Genau so klein wie moderne Blaupunkt Autoradios.
Ihr Fachhändler baut das Gerät Ihrer Wahl selbstverständlich auch ein. Er berät Sie auch in der Antennenfrage. Denn auch Heimstationen brauchen eine spezielle Funkantenne.

CB-Heimstationen sind anmelde- und gebührenpflichtig.
Für CB-Feststationen erhebt die Post eine monatliche Gebühr von DM 15,—. Anmeldeformulare liegen jeder Blaupunkt-Feststation bei.
Abmessungen: 43,5 x 11,5 x 20,5 cm (B x H x T).
Ausführung: grau-metallic/mattschwarz.

Die richtige CB-Autofunk-Antenne

Ohne vernünftige Antenne ist auch das beste CB-Gerät nur eine halbe Sache. Die Antenne bestimmt auch die Reichweite. Länge, Ausführung und Plazierung spielen dabei die Hauptrolle Für mobile Stationen gilt die Regel: Je höher die Antenne, desto höher die Reichweite. Die beste rundstrahlende Wirkung hat die Antenne, die in der Dachmitte befestigt ist. Wird sie auf einem der hinteren Kotflügel befestigt, ist ihre Wirkung nach vorn besser. Auf dem vorderen Kotflügel montiert, strahlt sie mehr nach hinten aus.
Blaupunkt bietet auch die Möglichkeit, eine Antenne einzusparen. Durch Zwischenschaltung eines Diplexers (Antennenweiche) läßt sich die Funkantenne zugleich auch als Rundfunkantenne verwenden.

Bosch-Autofunk-Antenne
KFA 1811
- Für jedes Fahrzeug geeignet.
- Einfach zu montieren.
- Leicht abzunehmen.

Frequenzbereiche:
CB: 26,5— 27,5 MHz
AM: 0,1— 18 MHz
FM: 87 —108 MHz
Länge: ca. 137 cm

Für den Dacheinbau, also für geringe Einbautiefe, ist ein Sonderzubehör lieferbar.
Der komplette Stab ist im Antennenfuß eingeschraubt und läßt sich leicht und schnell abnehmen. Wichtig zum Beispiel bei automatischen Waschanlagen.
Bosch KFA — damit Sie hören können und gehört werden.

Das zuverlässige Entstörmaterial

Die Funk-Entstörung von Kraftfahrzeugen war bisher ein Problem für sich. Bosch hat es gelöst. Durch Entstörmaterial für CB-Autofunk. Die normale Entstörung für das Autoradio wird einfach um die individuellen CB-Entstörteile erweitert. Durch abgeschirmte Teile für hohe Ansprüche, die seit Jahren in den Fachwerkstätten z. B. zur Auto-Telefon-Entstörung eingesetzt werden. Blaupunkt und Bosch Kundendienststellen beraten Sie in allen Fragen der Entstörung und bauen Ihre Anlage sach- und fachkundig ein.

Die passenden Einbausätze für leichte Schnellmontage

Ob Sie das Gerät ins Armaturenbrett einbauen oder Unterbaumontage vorziehen, Blaupunkt hat in jedem Fall das passende Einbaumaterial. Für jeden gängigen Fahrzeugtyp.

Universal-Einbausatz für die Unterbaumontage
In diesem Spezial-Einbausatz ist alles komplett für den maßgeschneiderten und eleganten Unterbau Ihres CB-Gerätes enthalten. (Artikel-Nr. 7.608.001.070) Sehen Sie selbst.

Maßgeschneiderte Einbausätze für die Armaturenbrett-Montage
Aus über 280 maßgeschneiderten Einbausätzen wählen Sie genau den richtigen für Ihr Fahrzeug. Das gewährt schnelle und leichte Montage ohne großen Aufwand und Zeitverlust. Ihr Fachhändler berät Sie gern und baut Ihr Gerät natürlich auch ein.

Externe Verkehrslotsen von Blaupunkt

zur Ergänzung Ihres Autoradios

Nach zweijährigem Großversuch wurde das ARI-System 1974 bei uns zur Norm erhoben und bundesweit eingeführt. Inzwischen hat auch Österreich das ARI-System übernommen. Weitere europäische Länder werden diesem Beispiel folgen.
Nicht ohne Grund: Flüssiger Straßenverkehr ist ein internationales Anliegen im Interesse aller Autofahrer. Deshalb hat Blaupunkt externe Verkehrslotsen entwickelt, die ein herkömmliches Autoradio in ein Autoradio mit ARI verwandeln. Einfach nachrüstbar.
Drei verschiedene Typen stehen zur Auswahl. Ihre Unterscheidungsmerkmale sind weitgehend auf das Fahrverhalten der drei typischen Fahrergruppen abgestimmt.
Entsprechend Ihren Fahrgewohnheiten können Sie hier Ihren Blaupunkt ARI-Verkehrslotsen auswählen.





Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-SK zur Senderkennung

Das vernünftige System für Kurzstreckenfahrer im Nahverkehr. Alle UKW-Sender, die Verkehrsnachrichten ausstrahlen, sind mit einer unhörbaren Freqenz gekennzeichnet. Auf diesen Peilton reagiert der Verkehrslotse SK optisch durch Aufleuchten der ARI-Anzeige. Durch Druck auf die ARI-Taste werden alle Nicht-Verkehrsfunksender stumm geschaltet. Nur noch Verkehrsfunksender sind zu hören.



Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-SDK zur Sender- und Durchsagekennung

Das praktische System für Autofahrer, die gelegentlich das Radio leise stellen, trotzdem aber auf Verkehrsnachrichten nicht verzichten wollen. In den Grundfunktionen entspricht der ARI-SDK dem Blaupunkt ARI-SK zur Senderkennung. Als zusätzliche Ausstattung hat er jedoch eine Durchsage-Lautstärke-Automatik, die bei Verkehrsnachrichten den Ton auf normale Lautstärke hochreguliert. Nach der Durchsage ist das Radio wieder genauso leise oder stumm, wie es vorher eingestellt war. Auch Cassettenmusik wird für die Dauer der Verkehrsnachrichten automatisch unterbrochen.

Blaupunkt Warnton-Automatik bei ARI-SDK und ARI-VL

Beim Verlassen des eingestellten Verkehrsfunksender-Bereichs erlischt die ARI-Lampe, aber auch der Empfang reißt ab. Ist jedoch das Radio stumm oder sehr leise geschaltet, bleibt der verlorene Senderkontakt meist unbemerkt. Deshalb setzt nach ca. 30 Sekunden ein rhythmischer Warnton ein. Er fordert dazu auf, einen neuen Verkehrsfunksender einzustellen.

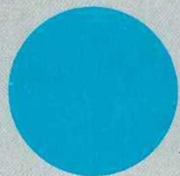


Blaupunkt-Verkehrslotse ARI-VL zur Sender-, Bereichs- und Durchsagekennung

Das überregionale System für »Langstreckenfahrer« im Überlandverkehr. Die einzelnen Verkehrsbereiche des Bundesgebietes sind mit A bis F gekennzeichnet (siehe Bereichskarte). Diese Kennbuchstaben befinden sich auch auf dem Drehknopf des ARI-VL. Mit diesem Drehknopf wird der gewünschte Verkehrsbereich eingestellt. Die ARI-Anzeigelampe leuchtet nur noch dann auf, wenn das Autoradio auf einen Verkehrsfunksender der vorgewählten Bereichskennung eingestellt ist. Alle anderen Sender — auch andere Verkehrsfunksender — bleiben stumm. Die Durchsage-Lautstärke-Automatik funktioniert wie beim ARI-SDK.

ARI-Anschlußtabelle für Autoradios ohne eingebauten Verkehrslotsen

	Schlüsselnummer	SK	SDK				VL		
		11	1	2	5	6	2	5	6
Mono	ab 31 ... bis 35 ...	●	●						
	ab 35 ...	●	●		●			●	
Frankfurt	37 642				●			●	
Stereo ohne Suchlauf	ab 35 ...			●		●	●		●
Lübeck CR	36 920				●			●	
Goslar CR	36 930	●			●			●	
Toulon CR	36 922				●			●	
Essen CR	36 931				●			●	
Mainz CR	36 982	●			●			●	
Marburg CR	36 983	●			●			●	



BLAUPUNKT
Autoradio · Autostereo · Autofunk



Blaupunkt-Werke GmbH · Hildesheim
Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten
BP-WEB/5D/0877/FBD
Gedruckt in der Bundesrepublik Deutschland